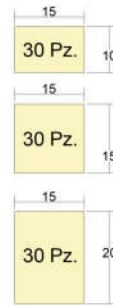




Dimensioni in cm.

SPESORE 6 cm



Pz= Pezzi per stampa

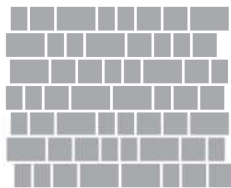
SCHEDA TECNICA

CIOTTOLO®

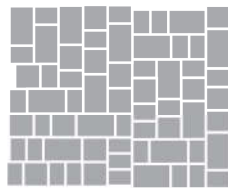
Cotto Antico

Pavimentazione autobloccante, doppio strato, in calcestruzzo vibrocompresso. **COTTO ANTICO** è una linea speciale che viene realizzata utilizzando un'accurata selezione di pigmenti, presenti in tutto lo spessore del massello che conferisce calde variazioni di tono e le delicate sfumature delle antiche pavimentazioni in cotto. La particolare anticatura e la lavorazione della superficie evocano le pavimentazioni artigianali segnate dal tempo. **CIOTTOLO** si compone di tre formati modulari che vengono posati normalmente a "Semina".

SCHEMA DI POSA



Posa a "Semina"



Posa "Opus Incertum"

DATI TECNICI

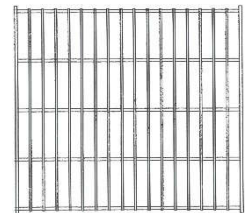
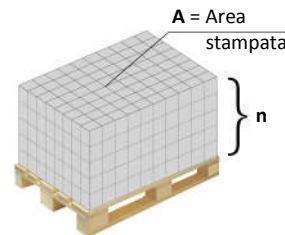
Tipo di prodotto	MASSELLO
Norma di riferimento	UNI EN 1338
Finiture	COTTO ANTICO
Modalità di produzione	Monostrato, superficie a vista di inerti silicei
Spessore strato superficiale	≥ 4mm
Tipo di imballo	Pallet/Big Bag/Sfuso
Resistenza scivolamento BCRA (per le "barriere architettoniche" deve essere $\mu > 0,40$)	Eccellente ($\mu \geq 0,70$)
Resistenza scivolamento DIN 51097 (per bordi piscine, misura l'angolo limite di scivolamento)	
Contenuto materia riciclata	≥ 5%
UNI EN ISO 14021:2016	
Spessori disponibili	6 – 8 cm

DATI TECNICI (secondo UNI EN 1338)

Resistenza a trazione indiretta	≥ 3,6 MPa
Carico di rottura minimo per taglio	>250 N/mm
Resistenza a flessione	Non richiesta
Resistenza scivolamento USRV (pendolo)	Soddisfacente (≥ 65)
Assorbimento acqua	Classe 2 (Wa ≤ 6%) Marcatura B
Resistenza Gelo/Disgelo (a 28 cicli)	Classe 3 (L ≤ 1 Kg/m ²) Marcatura D
Resistenza abrasione	Classe 4 (Li ≤ 23 mm) Marcatura H

PACKAGING

Le figure in basso rappresentano il pallet e la stampa. Un pallet contiene n stampate, come meglio descritto nello specchietto in basso.



n = numero stampe

	Spessore 6 cm
A (m ²)	2.025
n	6
A _{tot pallet} (m ²)	12,15
*Peso/mq (Kg)	135
*Peso pallet (Kg)	1'640
Elementi per stampa	90
Elementi per pallet	540
Destinazione d'uso	

*Tolleranza del ±10%

FEATURES & PERFORMANCE

- Marcatura CE UNI EN 1338
- Resistenza all'abrasione**
- Resistenza allo slittamento /scivolamento**
- Resistenza al gelo/disgelo**
- Traffico Medio:** veicoli lenti fino a 35 q.li, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.

Note particolari per la finitura “COTTO ANTICO”

- **Distacchi nel tempo di materiale dagli spigoli:** la battitura in fase di posa, l'utilizzo e l'azione degli agenti atmosferici tendono, nel tempo, a provocare piccoli distacchi di materiale dagli spigoli, arrotondandoli. Il tipo di impasto e la geometria dei manufatti tendono a favorire questo processo e contribuiscono, così, a conferire alla pavimentazione il tipico aspetto “vissuto”.
- **Precauzioni in fase di Posa in opera:** si raccomanda l'uso di battitrici con tappetino di gomma.
- **Schemi di posa consigliati:** questi formati sono progettati per essere inseriti in contesti architettonici nei quali l'irregolarità dei singoli manufatti è un pregio, pertanto i masselli presentano una marcata tolleranza in larghezza (± 2 mm), tipica delle antiche tecniche di produzione artigianale. Si consigliano quindi schemi di posa irregolari (spina di pesce, dama, elle, opus incertum), variati, dove le file a correre sono limitate ad una larghezza massima di 1-2 m.
- **Sottofondo:** questi prodotti sono privi di distanziali, pertanto gli spigoli di due diversi masselli possono facilmente venire a contatto tra di loro. Ciò li rende particolarmente sensibili alla cedevolezza del terreno. Si raccomanda di realizzare il sottofondo con particolare attenzione e di seguire le indicazioni riportate sul “Codice di pratica per la posa in opera di masselli autobloccanti in calcestruzzo” edita da ASSOBETON. Il modulo di deformazione del terreno+pacchetto di posa, misurato con una prova di carico su piastra alla quota di posa dei masselli/lastre, deve essere di almeno 400 daN/cm² se è previsto un traffico leggero e di 800 daN/cm² per un traffico pesante.

Note generali per i PAVIMENTI AUTOBLOCCANTI

- **Richieste integrative di precedenti forniture:** sono necessariamente soddisfatte con prodotti appartenenti ad una partita diversa dall'iniziale, che potranno pertanto mostrare marcate differenze di aspetto (granulometria degli inerti) e di tonalità.
- **Precauzioni in fase di Posa in opera:** si consiglia di prelevare contemporaneamente i prodotti da bancali diversi per garantire un'armoniosa distribuzione delle possibili variazioni di tonalità e/o granulometria.
- **Tipologie dei prodotti, dati e caratteristiche:** sono soggetti a variazioni senza preavviso. Il peso dei pavimenti è indicativo.
- **Colori:** per i colori effettivamente disponibili su ogni combinazione di “formato”+”finitura” consultare gli uffici della SENINI.

Voce di Capitolato

Pavimentazione in masselli autobloccanti tipo CIOTTOLO® colore (es. COTTO MIX), prodotto dalla Senini, spessore cm (disponibile 6-8 cm) marcata CE a norma UNI1338 di calcestruzzo vibro compresso mono strato, con finitura COTTO ANTICO, prodotta solo con inerti naturali da Azienda dotata di Certificazione di Qualità UNI EN ISO 9001 e Certificazione Ambientale UNI EN ISO 14001. La pavimentazione deve rispondere alle prestazioni ambientali in accordo al punto 2.4.1.2 del D.M. 11/10/2017 (CAM), con un contenuto di materia riciclata $\geq 5\%$, tale specifica deve essere accompagnata da una certificazione di prodotto rilasciata da un organismo di valutazione della conformità che attesti il contenuto di riciclato attraverso l'esplicitazione del bilancio di massa che consiste nella verifica di una dichiarazione ambientale autodichiarata, conforme alla norma ISO 14021. Con riferimento al punto 2.2.6 del D.M. 11/10/2017, la pavimentazione dovrà presentare un indice SRI ≥ 29 (valido per la colorazione Cotto Mix).

La superficie di calpestio e gli spigoli a vista devono essere antichizzati con un processo meccanico.

La pavimentazione è composta da elementi di dimensioni pari: 10x15cm; 15x15cm; 20x15cm. Gli elementi devono essere dotati di opportuni distanziali ad incastro che facilitino la posa in opera ed assicurino un bloccaggio della stessa. La resistenza a trazione indiretta deve essere $\geq 3,6$ MPa. La resistenza agli agenti climatici deve essere almeno Classe 2, marcatura B (assorbimento d'acqua % in massa $< 6\%$). La resistenza al gelo/disgelo deve essere almeno pari alla Classe 3 marcatura D (perdita in massa dopo la prova di gelo/disgelo $\leq 1,0$ kg/m²). La resistenza all'abrasione deve essere almeno pari alla Classe 3 (L ≤ 23 mm), Marcatura H. Per il superamento delle barriere architettoniche la pavimentazione dovrà avere un coefficiente d'attrito BCRA (DM 236 del 164/06/89) pari o superiore a 0,70 e un valore del coefficiente USRV ≥ 60 . La massa volumica non dovrà essere inferiore a 2200 kg/m³.

COLORI



GRIGIO MIX



COTTO MIX
Indice SRI=35



PASTELLO