

Caratteristiche generali



Tipo di prodotto
Norma di riferimento

MASSELLO

I pavimenti filtranti della loro massa attuale non sono regolamentati dalla marcatura CE.

Dimensioni modulari		10 x 20 cm		
Spessore		6 cm	8 cm	---
Peso teorico		120 kg/mq	160 kg/mq	---
Destinazione				---
Imballo	Mq Pallet	11.50	9,6	---
	Peso pallet ± 10 %	1380 kg	1536 kg	---

Materie prime Inerti esclusivamente naturali (sabbie e ghiaie), Acqua, Cemento (grigio e/o bianco) tipo II/A – 42.5 R, fluidificante, coloranti inorganici.

Calcestruzzo e Resistenza Calcestruzzo vibro compresso su impianto fisso di stampaggio, di consistenza "terra umida". Non è richiesto R'ck.

Superficie **FOTOCATALITICA** (antismog) **A richiesta**

DATI TECNICI

Finiture

FILTRANTE

Spessori disponibili

6 - 8 cm

Modalità di produzione

Doppio strato

Resist. a Trazione indiretta (MPa=N/mmq)

≥ 2,5 N/mmq

Densità Impasto

≥ 2000 Kg/mc



Resistenza a Slittamento / scivolamento Metodo USRV (pendolo)

Soddisfacente (≥ 60)



Resist. ai Sali Disgelanti (perdita di materiale dalla superficie del pavimento dopo 28 cicli di gelo/disgelo tra -20°e +20°C)

≤ 1 kg/mq



Resist. all'Abrasione (lunghezza dell'impronta lasciata, dopo 60 sec, da un disco rotante con materiale abrasivo)

≤ 23 mm

Capacità drenante Cdre*

100 %

Permeabilità all'acqua**

≥ 328,3 l/mq min

Coefficiente di permeabilità verticale Kv**

Kv ≥ 2,22 x 10⁻³ m/s

* La capacità drenante Cdre è il rapporto tra il volume che passa, per drenaggio nel sottosuolo e il volume affluito, cioè caduto sul pavimento. Rappresenta quindi la percentuale di acqua che drena nel sottosuolo. (vedi fonti Assobeton – Manuale Assobeton Drenanti)

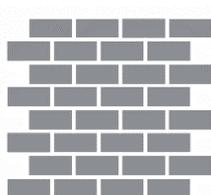
**Rapporto di prova N° 110160-R-5191

SCHEMI DI POSA

LEGENDA



"L" o "lisca di pesce"



"correre"



"dama"



Pedonale: marciapiedi, zone pedonali, piste ciclabili.



Traffico leggero: veicoli lenti fino a 20 q.li, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.



Traffico medio: veicoli lenti fino a 35 q.li, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.



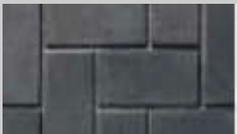
Traffico pesante: mezzi pesanti a più di 30 km/h, aree di stoccaggio e movimentazione.

Revisione: MATTONCINO filtrante - 09/01/20



Note generali per i PAVIMENTI AUTOBLOCCANTI

- **Richieste integrative di precedenti forniture** : sono necessariamente soddisfatte con prodotti appartenenti ad una partita diversa dall'iniziale, che potranno pertanto mostrare marcate differenze di aspetto (granulometria degli inerti) e di tonalità.
- **Precauzioni in fase di Posa in opera** : si consiglia di prelevare contemporaneamente i prodotti da bancali diversi per garantire un'armoniosa distribuzione delle possibili variazioni di tonalità e/o granulometria.
- **Tipologie dei prodotti, dati e caratteristiche**: sono soggetti a variazioni senza preavviso. Il peso dei pavimenti è indicativo.
- **COLORI** : per i colori effettivamente disponibili su ogni combinazione di "formato"+"finitura" consultare gli uffici della SENINI srl.

DETTAGLIO	FINITURA	COLORI		
	QUARZO *A richiesta	 <p>GRIGIO</p>	 <p>ROSSO</p>	 <p>TERRA DI SIENA</p>
		 <p>MIX CHIARO</p>	 <p>ANTRACITE</p>	 <p>BIANCO MIX</p>
		 <p>MIX SCURO</p>	 <p>VERDE*</p>	 <p>BLU*</p>
		 <p>GIALLO*</p>	 <p>GIALLO OCRA*</p>	 <p>BIANCO*</p>