

Pz= Pezzi per stampata

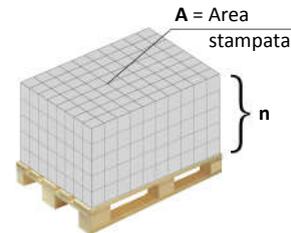
## SCHEMA TECNICA

**LISTELLO®**
**Cotto Antico**

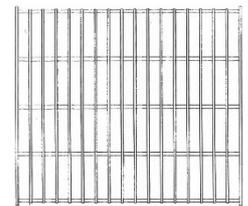
Pavimentazione autobloccante, monostrato, in calcestruzzo vibrocompresso. **COTTO ANTICO** è una linea speciale che viene realizzata utilizzando un'accurata selezione di pigmenti, presenti in tutto lo spessore del massello che conferisce calde variazioni di tono e le delicate sfumature delle antiche pavimentazioni in cotto. La particolare anticatura e la lavorazione della superficie evocano le pavimentazioni artigianali segnate dal tempo. **LISTELLO** è un formato molto versatile, ideale per creare geometrie diverse a ricordare gli antichi cotti toscani. Può essere posato a "Spina di pesce", "Elle", a "Correre", a "Dama"; è anche l'ideale per creare bordi a formati diversi.

## PACKAGING

Le figure in basso rappresentano il pallet e la stampata. Un pallet contiene **n** stampate, come meglio descritto nello specchietto in basso.



n = numero stampate



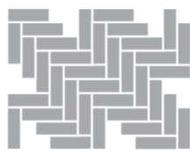
### Spessore 6 cm

A (m <sup>2</sup> )	1,41
n	12
A <sub>tot</sub> pallet (m <sup>2</sup> )	16,92
*Peso/mq (Kg)	135
*Peso pallet (Kg)	2'284
Elementi per stampata	68
Elementi per pallet	816
Destinazione d'uso	

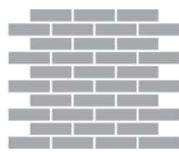
## SCHEMA DI POSA



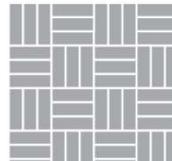
Posa a "Spina di Pesce" (45°) con Fascia



Posa a "L"



Posa a "Correre"



Posa a "Dama"

## DATI TECNICI

Tipo di prodotto	LASTRA
Norma di riferimento	UNI EN 1339
Finiture	COTTO ANTICO
Modalità di produzione	Monostrato, superficie a vista di inerti silicei
Spessore strato superficiale	≥ 4mm
Tipo di imballo	Pallet
Resistenza scivolamento BCRA (per le "barriere architettoniche" deve essere $\mu > 0,40$ )	Eccellente ( $\mu \geq 0,70$ )
Resistenza scivolamento DIN 51097 (per bordi piscine, misura l'angolo limite di scivolamento)	
Contenuto materia riciclata	≥ 5%
UNI EN ISO 14021:2016	
Spessori disponibili	6,2

 \*Tolleranza del  $\pm 10\%$ 

## FEATURES & PERFORMANCE



Marcatura CE UNI EN 1339


**Resistenza all'abrasione**

**Resistenza allo slittamento /scivolamento**

**Resistenza al gelo/disgelo**

**Traffico Medio:** veicoli lenti fino a 35 q.li, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.

## DATI TECNICI (secondo UNI EN 1339)

Resistenza a trazione indiretta	Non richiesta
Carico di rottura minimo per taglio	Non richiesta
Resistenza a flessione	≥ 3,5 MPa
Resistenza scivolamento USRV (Pendolo)	Soddisfacente (≥ 60)
Assorbimento acqua	Classe 2 (Wa ≤ 6%) Marcatura B
Resistenza Gelo/Disgelo (a 28 cicli)	Classe 3 (L ≤ 1 Kg/m <sup>2</sup> ) Marcatura D
Resistenza abrasione	Classe 3 (Li ≤ 23 mm) Marcatura H

## Note particolari per la finitura “COTTO ANTICO”

- **Distacchi nel tempo di materiale dagli spigoli:** la battitura in fase di posa, l'utilizzo e l'azione degli agenti atmosferici tendono, nel tempo, a provocare piccoli distacchi di materiale dagli spigoli, arrotondandoli. Il tipo di impasto e la geometria dei manufatti tendono a favorire questo processo e contribuiscono, così, a conferire alla pavimentazione il tipico aspetto “vissuto”.
- **Precauzioni in fase di Posa in opera:** si raccomanda l'uso di battitrici con tappetino di gomma.
- **Schemi di posa consigliati:** questi formati sono progettati per essere inseriti in contesti architettonici nei quali l'irregolarità dei singoli manufatti è un pregio, pertanto i masselli presentano una marcata tolleranza in larghezza ( $\pm 2$  mm), tipica delle antiche tecniche di produzione artigianale. Si consigliano quindi schemi di posa irregolari (spina di pesce, dama, elle, opus incertum), variati, dove le file a correre sono limitate ad una larghezza massima di 1-2 m.
- **Sottofondo:** questi prodotti sono privi di distanziali, pertanto gli spigoli di due diversi masselli possono facilmente venire a contatto tra di loro. Ciò li rende particolarmente sensibili alla cedevolezza del terreno. Si raccomanda di realizzare il sottofondo con particolare attenzione e di seguire le indicazioni riportate sul “Codice di pratica per la posa in opera di masselli autobloccanti in calcestruzzo” edita da ASSOBETON. Il modulo di deformazione del terreno+pacchetto di posa, misurato con una prova di carico su piastra alla quota di posa dei masselli/lastre, deve essere di almeno 400 daN/cm<sup>2</sup> se è previsto un traffico leggero e di 800 daN/cm<sup>2</sup> per un traffico pesante.

## Note generali per i PAVIMENTI AUTOBLOCCANTI

- **Richieste integrative di precedenti forniture:** sono necessariamente soddisfatte con prodotti appartenenti ad una partita diversa dall'iniziale, che potranno pertanto mostrare marcate differenze di aspetto (granulometria degli inerti) e di tonalità.
- **Precauzioni in fase di Posa in opera:** si consiglia di prelevare contemporaneamente i prodotti da bancali diversi per garantire un'armoniosa distribuzione delle possibili variazioni di tonalità e/o granulometria.
- **Tipologie dei prodotti, dati e caratteristiche:** sono soggetti a variazioni senza preavviso. Il peso dei pavimenti è indicativo.
- **Colori:** per i colori effettivamente disponibili su ogni combinazione di “formato”+”finitura” consultare gli uffici della SENINI.

## Voce di Capitolato

Pavimentazione in lastre autobloccanti tipo LISTELLO® colore COTTO MIX, prodotto dalla Senini, spessore 6.2 cm marcata CE a norma UNI1339 di calcestruzzo vibro compresso mono strato, con finitura COTTO ANTICO, prodotta solo con inerti naturali da Azienda dotata di Certificazione di Qualità UNI EN ISO 9001 e Certificazione Ambientale UNI EN ISO 14001. La pavimentazione deve rispondere alle prestazioni ambientali in accordo al punto 2.4.1.2 del D.M. 11/10/2017 (CAM), con un contenuto di materia riciclata  $\geq 5\%$ , tale specifica deve essere accompagnata da una certificazione di prodotto rilasciata da un organismo di valutazione della conformità che attesti il contenuto di riciclato attraverso l'esplicitazione del bilancio di massa che consiste nella verifica di una dichiarazione ambientale autodichiarata, conforme alla norma ISO 14021. Con riferimento al punto 2.2.6 del D.M. 11/10/2017, la pavimentazione dovrà presentare un indice SRI $\geq 35$ .

La superficie di calpestio e gli spigoli a vista devono essere antichizzati con un processo meccanico.

La pavimentazione è composta da elementi di dimensioni pari a 8.3x25cm. Gli elementi devono essere dotati di opportuni distanziali ad incastro che facilitino la posa in opera ed assicurino un bloccaggio della stessa. La resistenza a flessione deve essere  $\geq 3,5$  MPa. La resistenza agli agenti climatici deve essere almeno Classe 2, marcatura B (assorbimento d'acqua % in massa  $< 6\%$ ). La resistenza al gelo/disgelo deve essere almeno paria alla Classe 3 marcatura D (perdita in massa dopo la prova di gelo/disgelo  $\leq 1,0$  kg/m<sup>2</sup>). La resistenza all'abrasione deve essere almeno pari alla Classe 3 (Li $\leq 23$ mm), Marcatura H. Per il superamento delle barriere architettoniche la pavimentazione dovrà avere un coefficiente d'attrito BCRA (DM 236 del 164/06/89) pari o superiore a 0,70 e un valore del coefficiente USRV  $> 60$ . La massa volumica non dovrà essere inferiore a 2200 kg/m<sup>3</sup>.

## COLORI



COTTO MIX  
Indice SRI=35