

LOS ANGELES®



QUARZO - MIX CHIARO

 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ
6 cm	25 x 25 cm	135 kg/m ²	

 I formati LISTELLO, MATTONE, CUBETTO, QUADRO, LOS ANGELES nella finitura "Quarzo" sono "modulari" fra loro, cioè possono essere posati abbinati in svariate composizioni come negli esempi di posa riportati a fondo pagina.

 Listello, Mattone Cubetto, Quadro, Los Angeles in the "QUARTZ" finishing are "modular" therefore they can be combined in various compositions as shown in the examples placed at the bottom of this page.

 Les formats LISTELLO, MATTONE, CUBETTO, Quadro, Los Angeles dans la finition "QUARTZ" sont "modulaires" les uns aux autres, c'est-à-dire qu'ils peuvent être combinés en différentes compositions comme dans les exemples d'installation montrés au bas de la page.

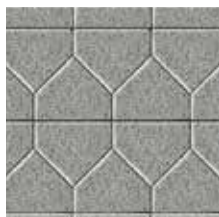
 Die Formate Listello, Mattone, Cubetto, Quadro, Los Angeles in der Ausführung „QUARZ“ sind modular, d.h. sie können in verschiedenen Kombinationen verlegt werden, wie in den unten aufgeführten Verlegebeispielen aufgezeigt.



 Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.
 Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.

 Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.
 Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.

QUARZO



Grigio

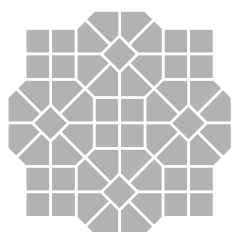
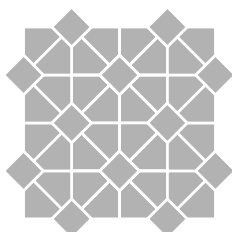
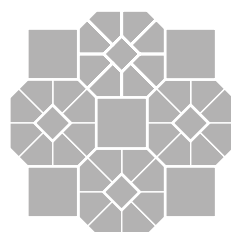
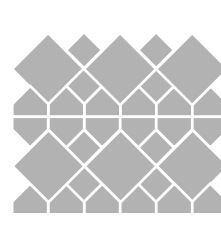
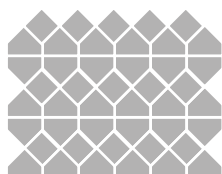


Terra di Siena

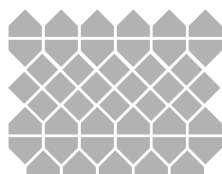


Mix Chiaro

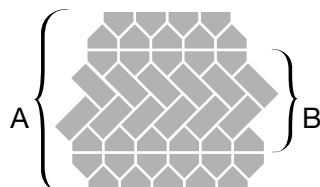
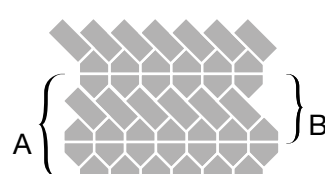
POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER

Percentuale al mq
Los Angeles 66% + Cubetto 34%Percentuale al mq
Los Angeles 83% + Cubetto 17%Percentuale al mq Quadro 27% +
Los Angeles 66% + Cubetto 7%Los Angeles +
Cubetto + Quadro

Los Angeles + Cubetto



Los Angeles + Cubetto

A) LOS ANGELES (64%) +
MATTONE (36%)
B) LOS ANGELES (38%) +
MATTONE (62%)A) LOS ANGELES (71%) +
MATTONE (29%)
B) LOS ANGELES (55%) +
MATTONE (45%)

Particolare - Los Angeles - Mix Chiaro ▶



Castellnuovo del Garda, VR - Gardaland - Los Angeles ▶



Castelnuovo del Garda, VR - Gardaland - Los Angeles grigio abbinato a Quadro e Cubetto fotocatalitico Ecotop ▶



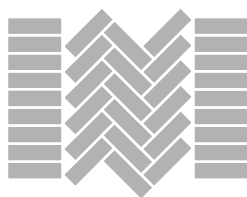
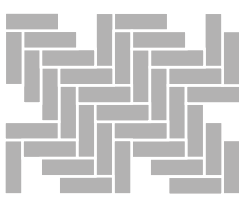
SESTINO®



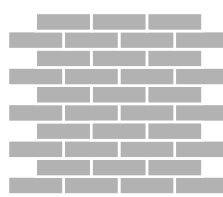
COTTO ANTICO - COTTO MIX

 SPESORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ
8,3 cm	6,5 x 25 cm	184 kg/m ²	

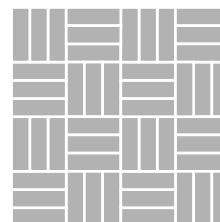
POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER

A Spina di Pesce 45°
con Fascia

Elle 90°



A Correre



A Dama



Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.



Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.



Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.



Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.

COTTO ANTICO



Cotto Mix



Particolare - Listello - Cotto Mix ▶

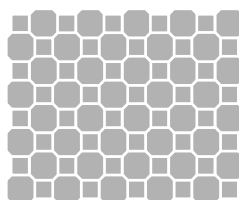
OTTO®



QUARZO - TERRA DI SIENA

 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
6 cm	9-14 x 23 cm	135 kg/m ²		
8 cm		180 kg/m ²		

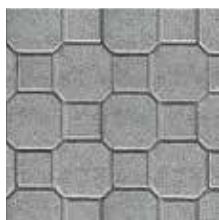
POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Da Formato

- | | |
|---|---|
|  <p> Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.</p> <p> Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.</p> | <p> Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.</p> <p> Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.</p> |
|  <p> Traffico Pesante: automezzi pesanti con velocità > 30 Km/h, aree industriali di stoccaggio e movimentazioni merci.</p> <p> Heavy Traffic: heavy vehicles with a > 30km/h speed, industrial storage areas and goods handling.</p> | <p> Trafic Lourd: Véhicules lourds avec des vitesses > 30 km/h, zones de stockage industriel et manutention de marchandises.</p> <p> Schwerer Verkehr: schwere Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten > 30 km/h, Industriegebiete für Lagerung und Warenumschiag.</p> |
|  <p> Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.</p> <p> Item suitable for laying with mechanical means.</p> | <p> Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.</p> <p> Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.</p> |

QUARZO



Grigio



Terra di Siena



Mix Chiaro



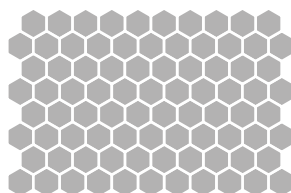
REGALE®



QUARZO - MIX CHIARO

 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
6 cm	20 x 20 cm	160 kg/m ²		
8 cm		180 kg/m ²		
10 cm		235 kg/m ²		

POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Da Formato

		Traffico Pesante: automezzi pesanti con velocità > 30 Km/h, aree industriali di stoccaggio e movimentazioni merci.		Traffic Lourd: Véhicules lourds avec des vitesses > 30 km/h, zones de stockage industriel et manutention de marchandises.
		Heavy Traffic: heavy vehicles with a > 30km/h speed, industrial storage areas and goods handling.		Schwerer Verkehr: schwere Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten > 30 km/h, Industriegebiete für Lagerung und Warenumschlag.
		Traffico Molto Pesante: aree industriali soggette a carichi eccezionali, piazzali di stoccaggio.		Traffic très intense : zone industrielles soumises à des charges exceptionnelles, zone de stockage.
		Very heavy Traffic: industrial areas subject to exceptional loads, storage areas.		Sehr schwerer Verkehr: Industriegebiete, die außergewöhnlichen Belastungen ausgesetzt sind, Industriegebiete für Lagerung und Warenumschlag.
		Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.		Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.
		Item suitable for laying with mechanical means.		Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.

QUARZO



Grigio

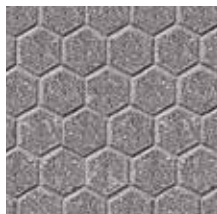


Mix Chiaro



Bianco Mix

BASE



Grigio



Rosso

◀ Montichiari - BS - Sede Senini - Regale - Grigio





Regale - Rosso e Grigio ►





◀ Castelnovo del Garda - VR - Martinelli - Regale Antracite Bianco





▶ Particolare Regale BASE Grigio

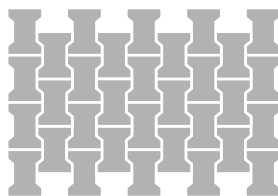
DOPPIA T®



QUARZO - ANTRACITE

 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
6 cm	16,5 x 20 cm	135 kg/m ²		
8 cm		180 kg/m ²		

POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Da Formato

- | | |
|---|---|
|  <p> Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.</p> <p> Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.</p> | <p> Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.</p> <p> Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.</p> |
|  <p> Traffico Pesante: automezzi pesanti con velocità > 30 Km/h, aree industriali di stoccaggio e movimentazioni merci.</p> <p> Heavy Traffic: heavy vehicles with a > 30km/h speed, industrial storage areas and goods handling.</p> | <p> Trafic Lourd: Véhicules lourds avec des vitesses > 30 km/h, zones de stockage industriel et manutention de marchandises.</p> <p> Schwerer Verkehr: schwere Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten > 30 km/h, Industriegebiete für Lagerung und Warenumschiag.</p> |
|  <p> Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.</p> <p> Item suitable for laying with mechanical means.</p> | <p> Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.</p> <p> Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.</p> |

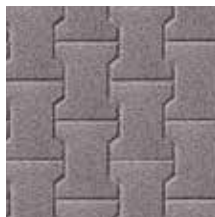
QUARZO



Grigio



Rosso



Antracite

BASE



Grigio



Rosso

◀ S. Martino B. A., VR - AIA - Doppia T - Terra di Siena





■ Dettaglio - Doppia T - Base - Rosso

DOPPIA T®

PIANO CICLABILE / BICYCLE LANE / PLAN CYCLABLE / FAHRRAD BODEN



QUARZO - ANTRACITE

 SPESORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ
8 cm	16,5 x 20 cm	180 kg/m ²	

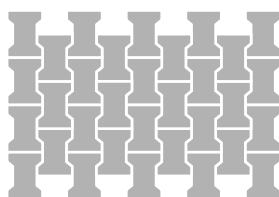
ITA NOTA: i formati "piani", caratterizzati da smussi molto ridotti, richiedono un piano di posa accurato e una vibrocompattazione con tappetini di gomma. La massicciata, sulla quale va stesa la sabbia di allettamento, deve possedere un adeguato "modulo di deformazione" misurato con prova di carico su piastra da 30 cm (>400 daN/cm² per traffico leggero e >800 daN/cm² per traffico pesante).

GBR NOTE: Flat formats, characterized by very reduced bevells, require an accurate laying surface and a vibrocompacting with rubber mats. The ballast, on which the bedding sand must be extended, must have a suitable "deformation module" measured with load test on a 30cm plate. (> 400 daN / cm² for light traffic and > 800 daN / cm² for heavy traffic).

FRA NOTE: Les formats "plats", caractérisés par des biseaux très réduits, nécessitent une surface de pose précise et un vibrocompactage avec des tapis en caoutchouc. Le ballast, sur lequel le sable de litier est lui même, doit avoir un "module de déformation" adéquat mesuré avec un essai de charge sur une plaque de 30 cm (>400 daN/cm² pour trafic léger et >800 daN/cm² pour trafic lourd).

DEU HINWEIS: Die "platten" Formate, die sich durch sehr reduzierte Abschrägen auszeichnen, erfordern eine genaue Verlegeoberfläche und eine Vibrationsverdichtung mit Gummimatten. Die Bettung, auf die der Streu-Sand verlegt werden soll, muss über ein geeignetes "Deformationsmodul" verfügen, das mit einem Belastungstest auf einer 30-cm-Platte gemessen wird (> 400 daN / cm² bei leichtem Verkehr und > 800 daN / cm² bei starkem Verkehr).

POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Da Formato



ITA Traffico Pesante: automezzi pesanti con velocità > 30 Km/h, aree industriali di stoccaggio e movimentazioni merci.

GBR Heavy Traffic: heavy vehicles with a > 30km/h speed, industrial storage areas and goods handling.



FRA Trafic Lourd: Véhicules lourds avec des vitesses > 30 km/h, zones de stockage industriel et manutention de marchandises.

DEU Schwerer Verkehr: schwere Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten > 30 km/h, Industriegebiete für Lagerung und Warenumsatz.

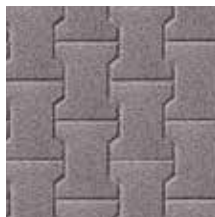
QUARZO



Grigio



Rosso



Antracite



◀ Particolare - Doppia T Piano Ciclabile - Grigio

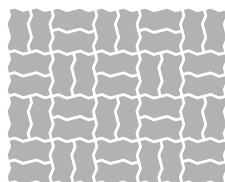
UNI®



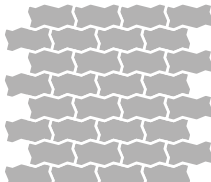
BASE - GRIGIO

 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
6 cm	11 x 23 cm	135 kg/m ²		
8 cm		180 kg/m ²		

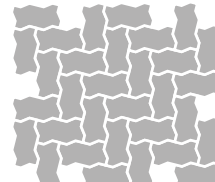
POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



A Dama



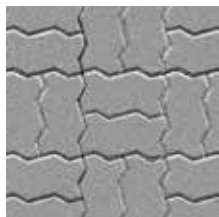
A Correre



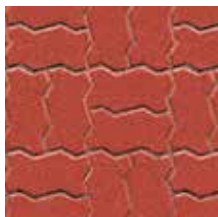
Elle 90°

- | | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|
|  <p> Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.</p> <p> Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.</p> |  <p> Traffico Pesante: automezzi pesanti con velocità > 30 Km/h, aree industriali di stoccaggio e movimentazioni merci.</p> <p> Heavy Traffic: heavy vehicles with a > 30km/h speed, industrial storage areas and goods handling.</p> |  <p> Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.</p> <p> Item suitable for laying with mechanical means.</p> | <p> Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.</p> <p> Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.</p> | <p> Trafic Lourd: Véhicules lourds avec des vitesses > 30 km/h, zones de stockage industriel et manutention de marchandises.</p> <p> Schwerer Verkehr: schwere Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten > 30 km/h, Industriegebiete für Lagerung und Warenumschlag.</p> | <p> Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.</p> <p> Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.</p> |
|---|--|---|---|--|---|

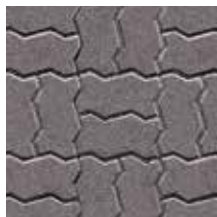
QUARZO



Grigio

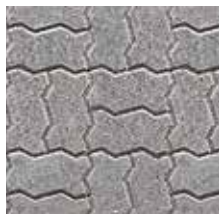


Rosso



Antracite

BASE



Grigio



Rosso

Brescia - A.S.M. Termovalorizzatore - Uni - Grigio, Verde e Blu ►



Barbariga - BS - Gi.Vi - Uni Antracite e Bianco ►



Brescia - Cavalcavia Kennedy - Uni Rosso ▶



Castiglione delle Stiviere - MN - Amica Chips - Uni Rosso e Grigio ▶



Voghera - PV - Minerva Oil - Uni Grigio ►





◆ Dettaglio - Uni - Grigio

SMOLLER®

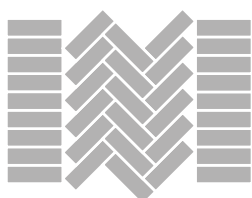
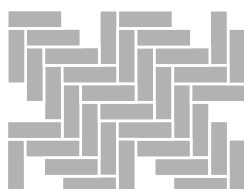
SPLITTATO



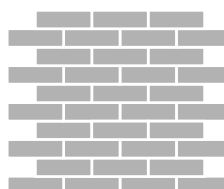
BASE - GRIGIO MIX

 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ
6,2 cm	6 x 25 cm	140 kg/m ²	

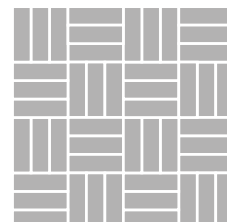
POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER

A Spina di Pesce 45°
con Fascia

Elle 90°



A Corriere



A Dama



 **Traffico Medio:** veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.

 **Average traffic:** slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.



 **Trafic moyen:** véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.

 **Mittlerer Verkehr:** langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.

BASE



Cotto Mix



Grigio Mix



◀ Rovereto, TN - Smoller Grigio mix - con Ecomattoncino Bianco mix

TATTILI®

RETTILINEO SVOLTA STOP INCROCIO 3 VIE SERVIZIO



SVOLTA
BENT
TOURNANT
WENDE

RETTILINEO
STRAIGHT
DROIT
GERADE

STOP
STOP
ARRÊT
STOP

INCROCIO A 3 VIE
3 WAYS CROSSROAD
CROISEMENT À 3 VOIES
3-WEGE-KREUZUNG

SERVIZIO
SERVICE
SERVICE
SERVICE

SPESSORE
THICKNESS
EPAISSEUR
DICKE

DIMENSIONI
SIZES
DIMENSIONS
GRÖSSE

PESO
WEIGHT
POIDS
GEWICHT

UTILIZZO
USE
UTILISATION
EINSATZ

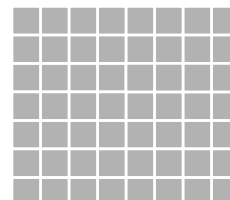
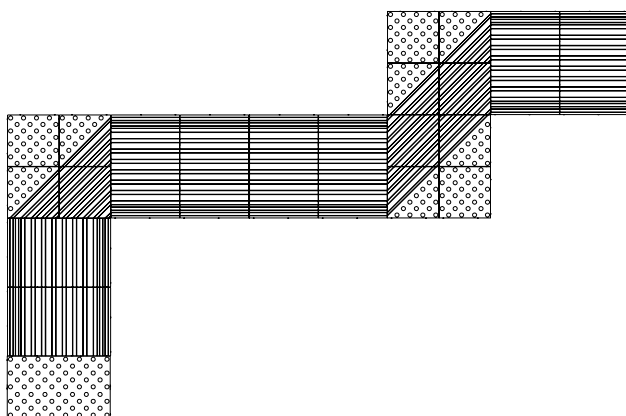
6 cm

21 x 21 cm

135 kg/m²



POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



A Dama



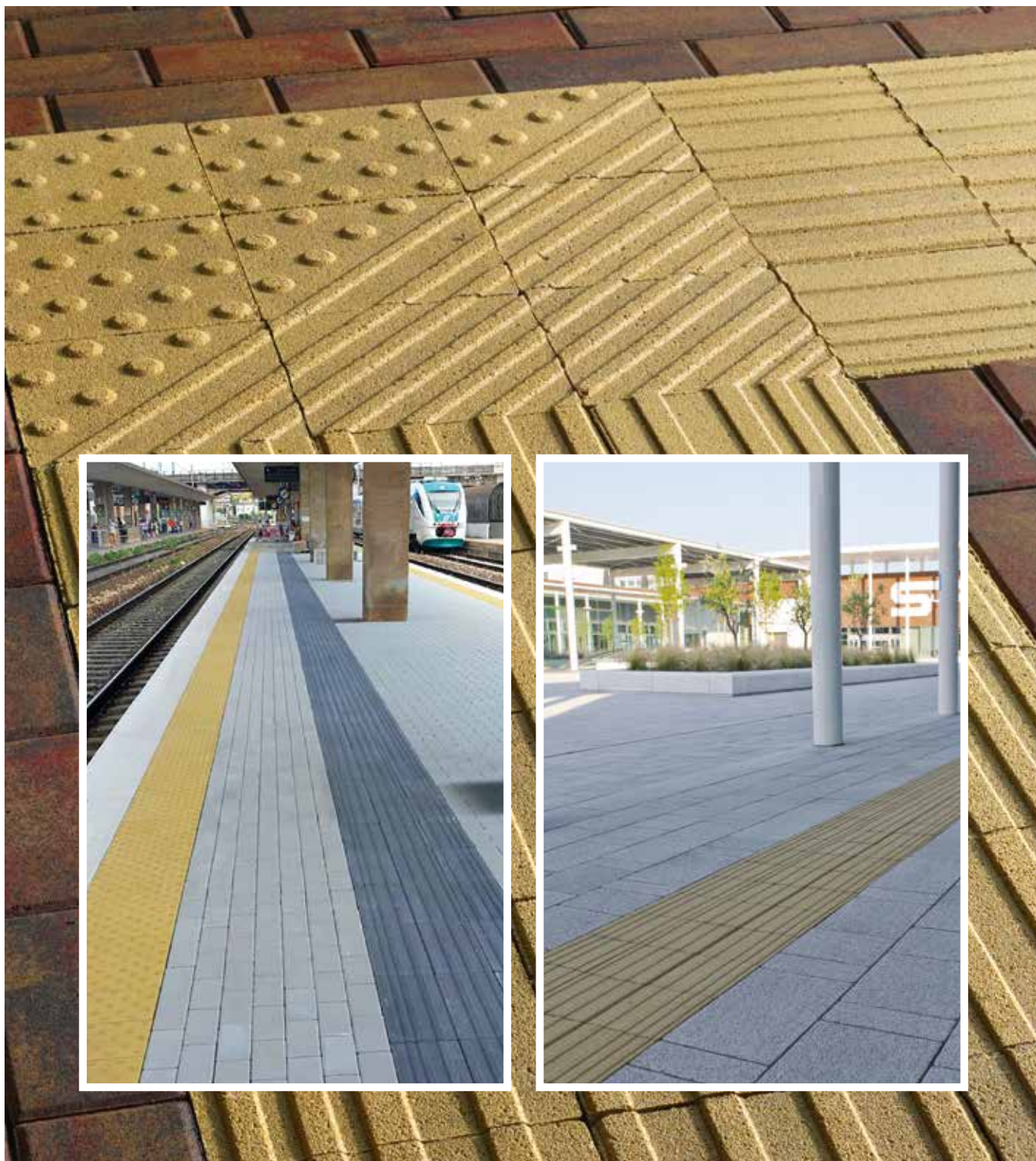
Italia Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.
United Kingdom Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.

France Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.
Germany Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.

BASE

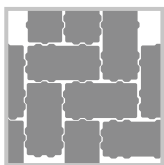


Giallo



ECOMATTONCINO®

QUARZO SUP. DRENANTE: 5% / QUARTZ DRAINING SURFACE: 5%
 QUARTZ SUR. DRENANTE: 5% / QUARZ SUP.DRAINAGE: 5%



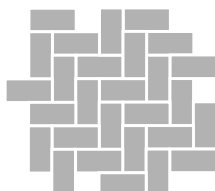
Brevetto Senini Distanziali ad incastro MASCHIO/FEMMINA Brevetto: BS2010A0000006
 Senini's Patent - MALE/FEMALE locking spacers: Patent BS2010A0000006
 Brevet SENINI entretoises à emboîtement mâle/femelle Brevet: BS2010A0000006
 Senini-Patent eingebauter Abstandshalter MALE / FEMALE BS2010A0000006



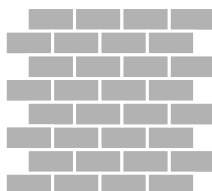
QUARZO - BIANCO MIX

 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
8 cm	10 x 20 cm	177 kg/m ²		

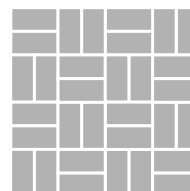
POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Elle 90°



A Correre



A dama

	 Traffico Pesante: automezzi pesanti con velocità > 30 Km/h, aree industriali di stoccaggio e movimentazioni merci.  Heavy Traffic: heavy vehicles with a > 30km/h speed, industrial storage areas and goods handling.	 Trafic Lourd: Véhicules lourds avec des vitesses > 30 km/h, zones de stockage industriel et manutention de marchandises.  Schwerer Verkehr: schwere Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten > 30 km/h, Industriegebiete für Lagerung und Warenumschiag.
	 Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.  Item suitable for laying with mechanical means.	 Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.  Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.

QUARZO



Grigio



Terra di Siena



Rosso



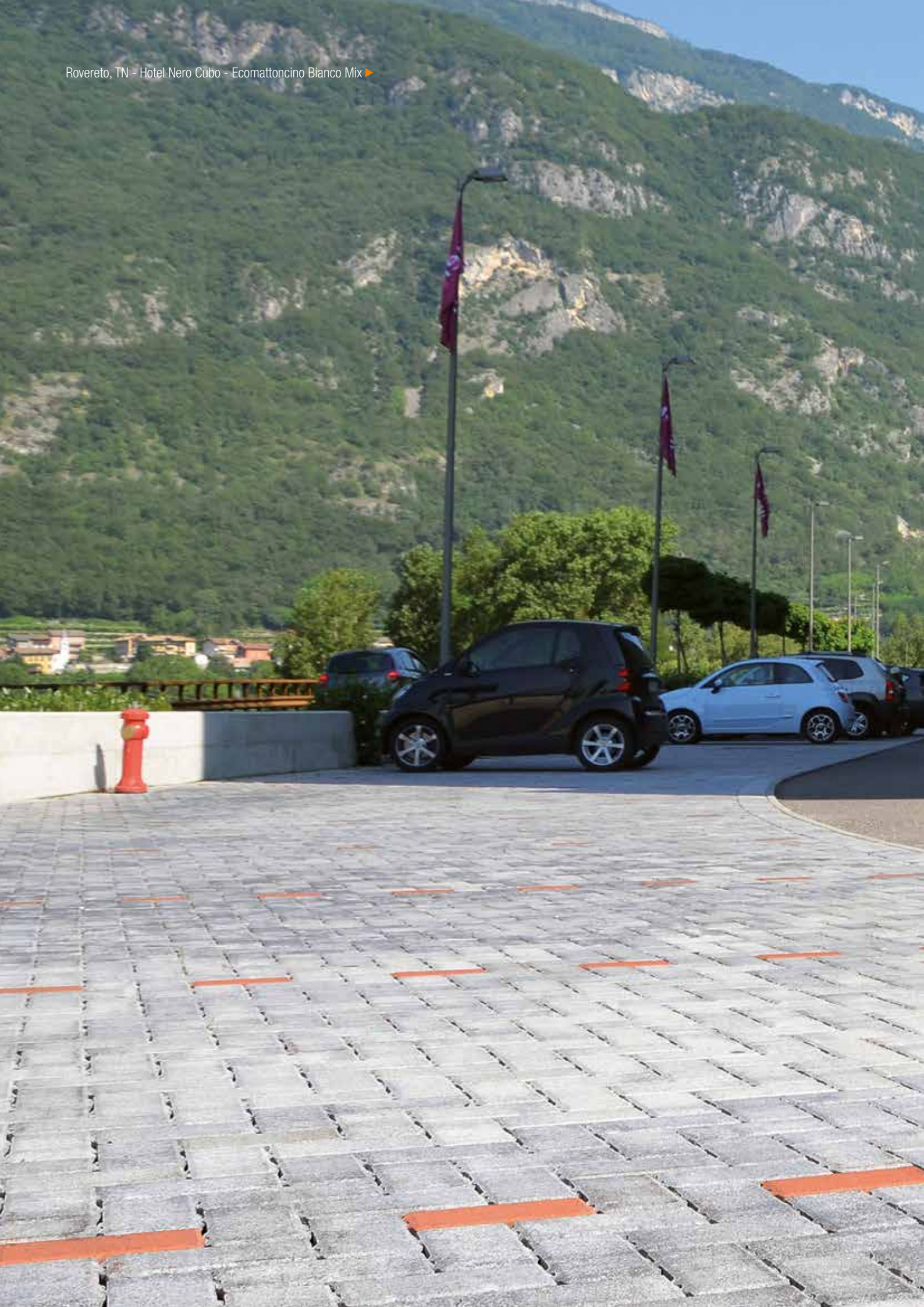
Mix Chiaro



Bianco Mix



◀ Dettaglio - Ecomattoncino - Grigio



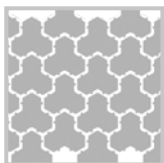






ECOREGALE®

QUARZO SUP. DRENANTE: 9% / QUARTZ DRAINING SURFACE: 9% / QUARTZ SUR. DRENANTE: 9% / QUARZ SUP.DRAINAGE: 9%



Brevetto Senini Distanziali ad incastro MASCHIO/FEMMINA Brevetto: BS2010A0000006
 Senini's Patent - MALE/FEMALE locking spacers: Patent BS2010A0000006
 Brevet SENINI entretoises à emboîtement mâle/femelle Brevet: BS2010A0000006
 Senini-Patent eingebauter Abstandshalter MALE / FEMALE BS2010A0000006



QUARZO - GRIGIO

 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
8 cm	21 x 21 cm	160 kg/m ²		
12 cm		255 kg/m ²		

 La pavimentazione è agibile ai mezzi meccanici solo dopo il riempimento dei fori e dei giunti con materiali idoneo e a vibrocompattazione avvenuta. La massicciata deve possedere un adeguato "modulo di deformazione" misurato con prova di carico su piastra da 30 cm (>400 daN/cm² per traffico leggero e <800 daN/cm² per traffico pesante).

 Transit of mechanical vehicles on these pavers is allowed only after their holes and joints are filled with suitable materials (ground, gravel...) and after vibrocompaction. The ballast, on which the bedding sand must be extended, must have a suitable "deformation module" measured with load test on a 30cm plate. (> 400 daN / cm² for light traffic and > 800 daN / cm² for heavy traffic).

 La chaussée n'est accessible aux moyens mécaniques qu'après avoir rempli les trous et les joints avec des matériaux appropriés et après le vibrocompactage. La dalle doit avoir un "module de déformation" adéquat mesuré par un essai de charge sur une plaque de 30 cm (>400 daN/cm² pour trafic léger et <800 daN/cm² pour trafic lourd).

 Der Bodenbelag kann nur mechanisch belastet werden, nachdem die Löcher und Fugen mit geeigneten Materialien gefüllt wurden und nach dem Vibrationsverdichten. Die Bettung, auf die verlegt werden soll, muss über ein geeignetes "Deformationsmodul" verfügen, das mit einem Belastungstest auf einer 30-cm-Platte gemessen wird (> 400 daN / cm² bei leichtem Verkehr und <800 daN / cm² bei starkem Verkehr)

POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Da Formato

	 Traffico Pesante: automezzi pesanti con velocità > 30 Km/h, aree industriali di stoccaggio e movimentazioni merci.  Heavy Traffic: heavy vehicles with a > 30km/h speed, industrial storage areas and goods handling.	 Trafic Lourd: Véhicules lourds avec des vitesses > 30 km/h, zones de stockage industriel et manutention de marchandises.  Schwerer Verkehr: schwere Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten > 30 km/h, Industriegebiete für Lagerung und Warenumschlag.
	 Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.  Item suitable for laying with mechanical means.	 Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.  Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.

QUARZO



Grigio



ECODRENO®

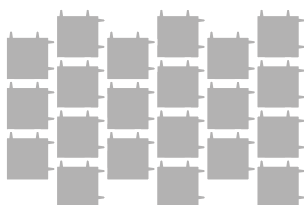
QUARZO SUP. DRENANTE: 20% / QUARTZ DRAINING SURFACE: 20% / QUARTZ SUR. DRENANTE: 20% / QUARZ SUP.DRAINAGE: 20%



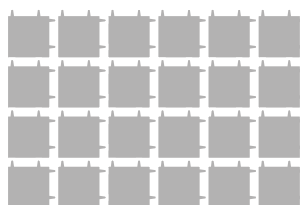
QUARZO - GRIGIO

 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
8 cm	20,5 x 20,5 cm	155 kg/m ²		

POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Sfalsata



A Dama



 Traffico Pesante: automezzi pesanti con velocità > 30 Km/h, aree industriali di stoccaggio e movimentazioni merci.

 Heavy Traffic: heavy vehicles with a > 30km/h speed, industrial storage areas and goods handling.



 Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.

 Item suitable for laying with mechanical means.



Trafic Lourd: Véhicules lourds avec des vitesses > 30 km/h, zones de stockage industriel et manutention de marchandises.



Schwerer Verkehr: schwere Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten > 30 km/h, Industriegebiete für Lagerung und Warenumschiag.



Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.



Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.

QUARZO



Grigio



Terra di Siena

 La pavimentazione è agibile ai mezzi meccanici solo dopo il riempimento dei fori e dei giunti con materiali idoneo e a vibrocompattazione avvenuta. La massicciata deve possedere un adeguato "modulo di deformazione" misurato con prova di carico su piastra da 30 cm (>400 daN/cm² per traffico leggero e <800 daN/cm² per traffico pesante).

 Transit of mechanical vehicles on these pavers is allowed only after their holes and joints are filled with suitable materials (ground, gravel..) and after vibrocompaction. The ballast, on which the bedding sand must be extended, must have a suitable "deformation module" measured with load test on a 30cm plate. (> 400 daN / cm² for light traffic and > 800 daN / cm² for heavy traffic).

 La chaussée n'est accessible aux moyens mécaniques qu'après avoir rempli les trous et les joints avec des matériaux appropriés et après le vibrocompactage. La dalle doit avoir un "module de déformation" adéquat mesuré par un essai de charge sur une plaque de 30 cm (>400 daN/cm² pour trafic léger et <800 daN/cm² pour trafic lourd).

 Der Bodenbelag kann nur mechanisch belastet werden, nachdem die Löcher und Fugen mit geeigneten Materialien gefüllt wurden und nach dem Vibrationsverdichten. Die Bettung, auf die verlegt werden soll, muss über ein geeignetes "Deformationsmodul" verfügen, das mit einem Belastungstest auf einer 30-cm-Platte gemessen wird (> 400 daN / cm² bei leichtem Verkehr und <800 daN / cm² bei starkem Verkehr).



Brescia - Palazzoli - Ecodreno - Grigio ►



Levata di Curtatone, MN - Comet - Ecodreno - Grigio e Terra di Siena ►



◀ Carpi, MO - Famila - Ecodreno - Grigio e Terra di Siena



CAMPIGLIO®

QUARZO SUP. DRENANTE: 43% / QUARTZ DRAINING SURFACE: 43% / QUARTZ SUR. DRENANTE: 43% / QUARZ SUP.DRAINAGE: 43%

SEGNAPOSTO



QUARZO - GRIGIO

 SPESORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
7 cm	50 x 33 cm	90 kg/m ²		
8 cm		110 kg/m ²		
10 cm		130 kg/m ²		

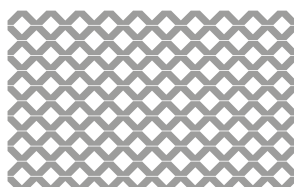
 La pavimentazione è agibile ai mezzi meccanici solo dopo il riempimento dei fori e dei giunti con materiali idoneo e a vibrocompattazione avvenuta. La massicciata deve possedere un adeguato "modulo di deformazione" misurato con prova di carico su piastra da 30 cm (>400 daN/cm² per traffico leggero e <800 daN/cm² per traffico pesante).

 Transit of mechanical vehicles on these pavers is allowed only after their holes and joints are filled with suitable materials (ground, gravel...) and after vibrocompaction. The ballast, on which the bedding sand must be extended, must have a suitable "deformation module" measured with load test on a 30cm plate. (> 400 daN / cm² for light traffic and > 800 daN / cm² for heavy traffic).

 La chaussée n'est accessible aux moyens mécaniques qu'après avoir rempli les trous et les joints avec des matériaux appropriés et après le vibrocompactage. La dalle doit avoir un "module de déformation" adéquat mesuré par un essai de charge sur une plaque de 30 cm (>400 daN/cm² pour trafic léger et <800 daN/cm² pour trafic lourd).

 Der Bodenbelag kann nur mechanisch belastet werden, nachdem die Löcher und Fugen mit geeigneten Materialien gefüllt wurden und nach dem Vibrationsverdichten. Die Bettung, auf die verlegt werden soll, muss über ein geeignetes "Deformationsmodul" verfügen, das mit einem Belastungstest auf einer 30-cm-Platte gemessen wird (> 400 daN / cm² bei leichtem Verkehr und <800 daN / cm² bei starkem Verkehr)

POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Da Formato



 Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.
 Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.

 Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.

 Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.



 Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.
 Item suitable for laying with mechanical means.

 Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.

 Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.

QUARZO

Grigio - Segnaposto
RossoVerde - Segnaposto
Grigio

Calvagese, BS - Borgo alla Quercia e Cantine Redaelli de Zinis - Campiglio - Verde ►



Castenedolo, BS - Decathlon - Campiglio - Grigio ►



Verolavecchia, BS - Conad - Campiglio - Verde ►

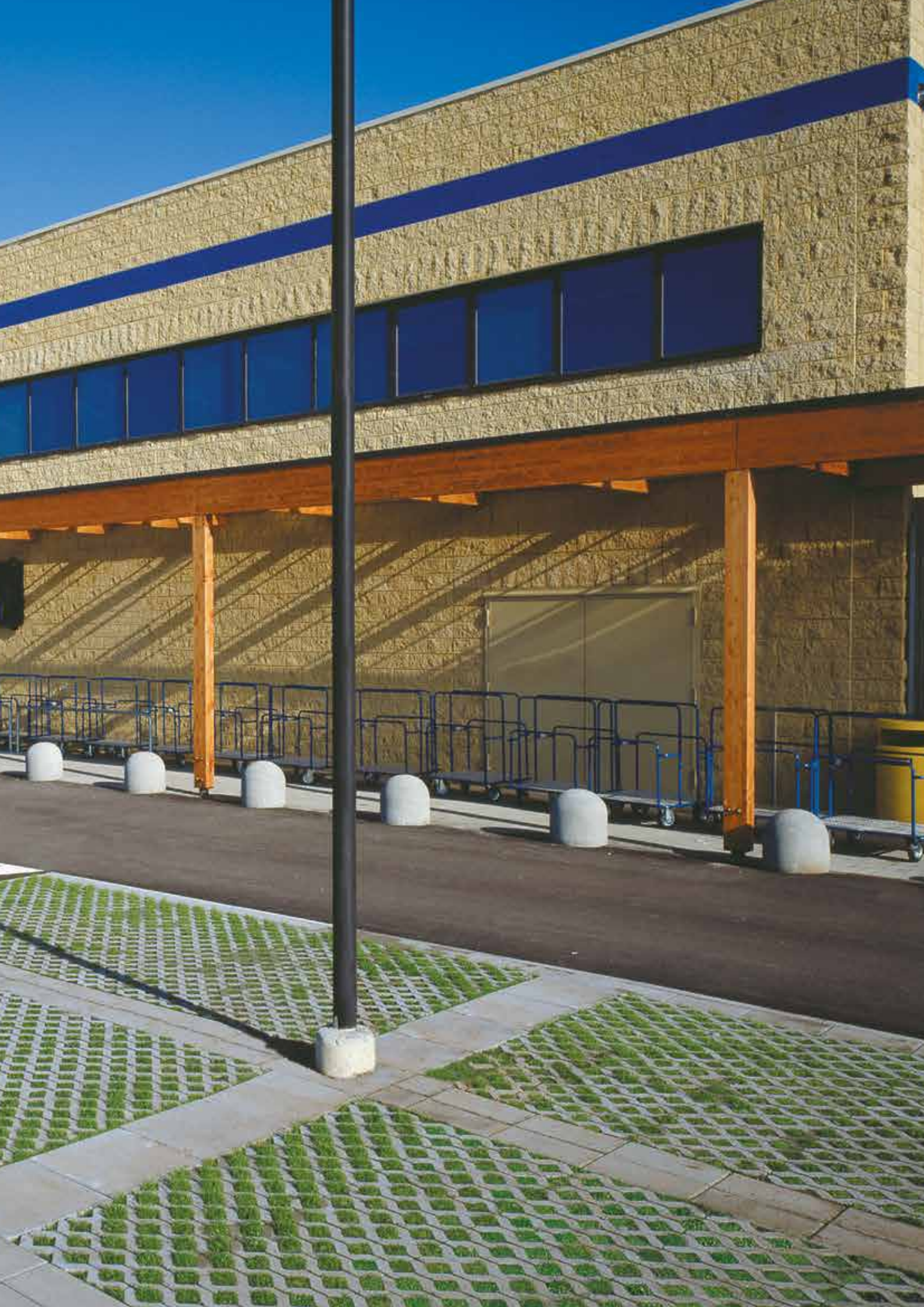


◀ Parma - Città dell'Auto - Campiglio - Grigio



◀ Campiglio - Grigio con Segnaposto Rosso





LE PIETRE®

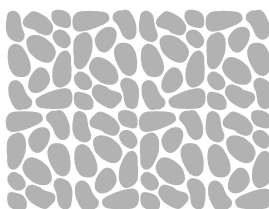
QUARZO SUP. DRENANTE: 25% / QUARTZ DRAINING SURFACE: 25% / QUARTZ SUR. DRENANTE: 25% / QUARZ SUP.DRAINAGE: 25%
MODELLO BREVETTATO



QUARZO - GRIGIO

 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
8 cm	50 x 33 cm	152 kg/m ²		

POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Da Formato



 Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.
 Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.



 Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.
 Item suitable for laying with mechanical means.

 Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.

 Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.

 Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.

 Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.

QUARZO



Grigio



Bianco Mix

I La pavimentazione è agibile ai mezzi meccanici solo dopo il riempimento dei fori e dei giunti con materiale idoneo e a vibrocompattazione avvenuta. Eventuali distacchi tra i giunti a scomparsa sono da ritenersi conformi alle caratteristiche del prodotto. La massicciata deve possedere un adeguato "modulo di deformazione" misurato con prova di carico su piastra da 30 cm ($>400 \text{ daN/cm}^2$ per traffico leggero e $<800 \text{ daN/cm}^2$ per traffico pesante).

UK Transit of mechanical vehicles on these pavers is allowed only after their holes and joints are filled with suitable materials (ground, gravel...) and after vibrocompaction. Eventual detachments between the blind joints are compliant to the product characteristics. The ballast, on which the bedding sand must be extended, must have a suitable "deformation module" measured with load test on a 30cm plate. ($> 400 \text{ daN / cm}^2$ for light traffic and $> 800 \text{ daN / cm}^2$ for heavy traffic).

F La chaussée n'est accessible aux moyens mécaniques qu'après avoir rempli les trous et les joints avec des matériaux appropriés et après le vibrocompactage. Tout détachement entre les joints cachés doit être considéré comme conforme aux caractéristiques du produit. La dalle doit avoir un "module de déformation" adéquat mesuré par un essai de charge sur une plaque de 30 cm ($>400 \text{ daN/cm}^2$ pour trafic léger et $<800 \text{ daN/cm}^2$ pour trafic lourd).

D Der Bodenbelag kann nur mechanisch belastet werden, nachdem die Löcher und Fugen mit geeigneten Materialien gefüllt wurden und nach dem Vibrationsverdichten. Eventuelle Ablösungen der nicht sichtbaren Verbundteile zwischen den Fugen haben keinerlei Beeinträchtigung auf die Eigenschaften des Produktes. Ablösungen zwischen den verdeckten Fugen sind als mit den Eigenschaften des Produkts vereinbar anzusehen. Die Bettung, auf die verlegt werden soll, muss über ein geeignetes "Deformationsmodul" verfügen, das mit einem Belastungstest auf einer 30-cm-Platte gemessen wird ($> 400 \text{ daN / cm}^2$ bei leichtem Verkehr und $<800 \text{ daN / cm}^2$ bei starkem Verkehr).

◀ Lonato del Garda, BS - Residence - Le Pietre Grigio



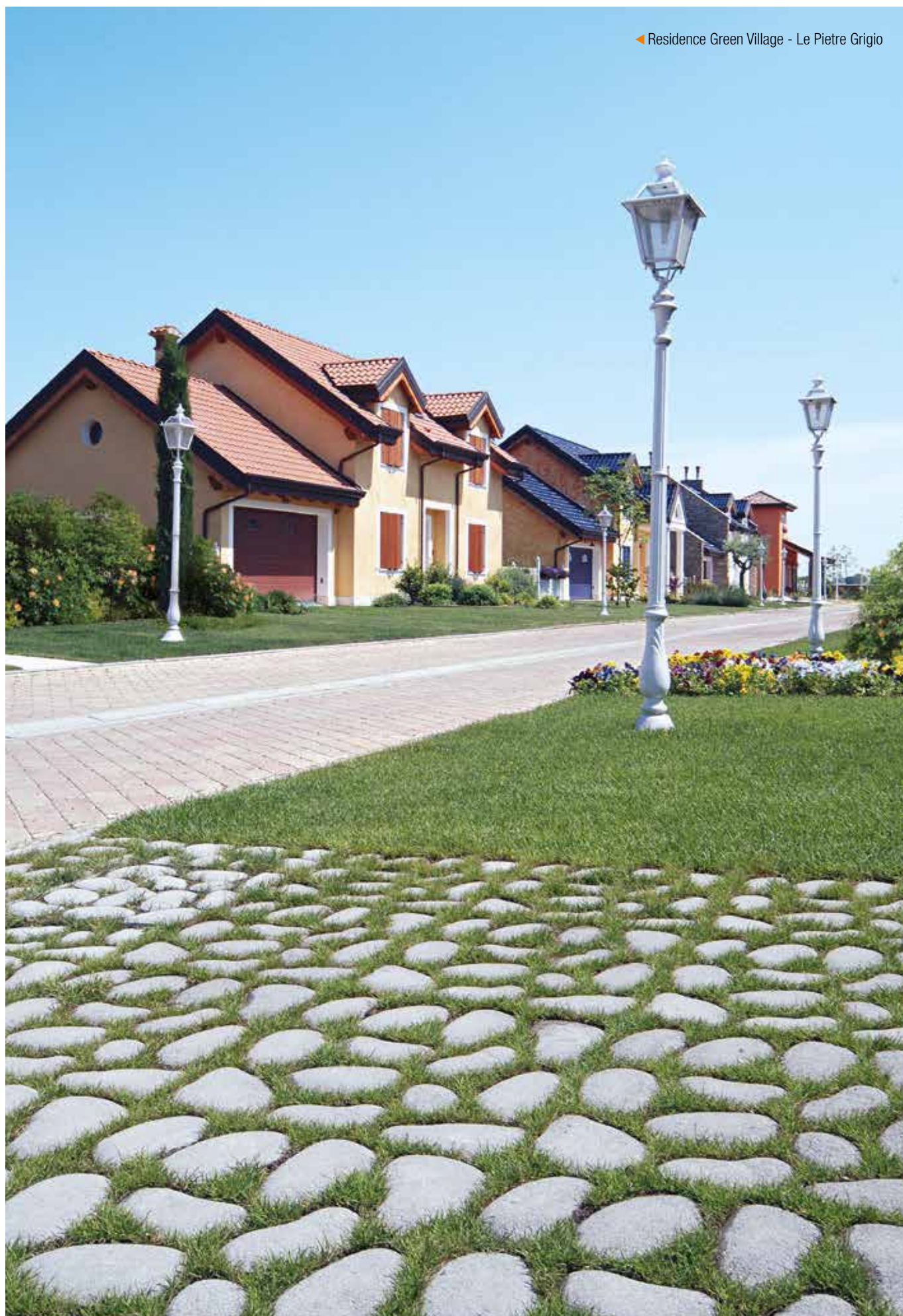
Salò, BS - Ristorante Enoteca Borgo Sanzago - Le Pietre Grigio ►



Maranello, MO - Parcheggio Hotel Maranello - Le Pietre Grigio ▶



◀ Residence Green Village - Le Pietre Grigio



CORTINA®

QUARZO SUP. DRENANTE: 23% / QUARTZ DRAINING SURFACE: 23% / QUARTZ SUR. DRENANTE: 23% / QUARZ SUP.DRAINAGE: 23%
MODELLO BREVETTATO



QUARZO - MIX CHIARO

SPESSORE THICKNESS EPAISSEUR DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
8 cm	50 x 33 cm	140 kg/m ²		

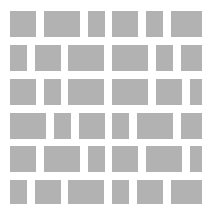
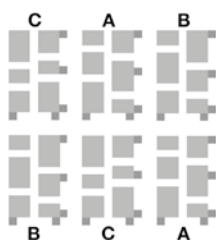
La pavimentazione è agibile ai mezzi meccanici solo dopo il riempimento dei fori e dei giunti con materiale idoneo e a vibrocompattazione avvenuta. Eventuali distacchi tra i giunti a scomparsa sono da ritenersi conformi alle caratteristiche del prodotto. La massicciata deve possedere un adeguato "modulo di deformazione" misurato con prova di carico su piastra da 30 cm (>400 daN/cm² per traffico leggero e <800 daN/cm² per traffici pesanti).

Transit of mechanical vehicles on these pavers is allowed only after their holes and joints are filled with suitable materials (ground, gravel...) and after vibrocompaction. Eventual detachments between the blind joints are compliant to the product characteristics. The ballast, on which the bedding sand must be extended, must have a suitable "deformation module" measured with load test on a 30cm plate. (> 400 daN / cm² for light traffic and > 800 daN / cm² for heavy traffic).

La chaussée n'est accessible aux moyens mécaniques qu'après avoir rempli les trous et les joints avec des matériaux appropriés et après le vibrocompactage. Tout détachement entre les joints cachés doit être considéré comme conforme aux caractéristiques du produit. La dalle doit avoir un "module de déformation" adéquat mesuré par un essai de charge sur une plaque de 30 cm (>400 daN/cm² pour trafic léger et <800 daN/cm² pour trafic lourd).

Der Bodenbelag kann nur mechanisch belastet werden, nachdem die Löcher und Fugen mit geeigneten Materialien gefüllt wurden und nach dem Vibrationsverdichten. Eventuelle Ablösungen der nicht sichtbaren Verbundteile zwischen den Fugen haben keinerlei Beeinträchtigung auf die Eigenschaften des Produktes. Ablösungen zwischen den verdeckten Fugen sind als mit den Eigenschaften des Produkts vereinbar anzusehen. Die Bettung, auf die verlegt werden soll, muss über ein geeignetes "Deformationsmodul" verfügen, das mit einem Belastungstest auf einer 30-cm-Platte gemessen wird (> 400 daN / cm² bei leichtem Verkehr und <800 daN / cm² bei starkem Verkehr).

POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Da Formato



A Macchina



Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.
 Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.



Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.
 Item suitable for laying with mechanical means.

Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.

Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.

Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.

Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.

QUARZO



Grigio



Mix Chiaro

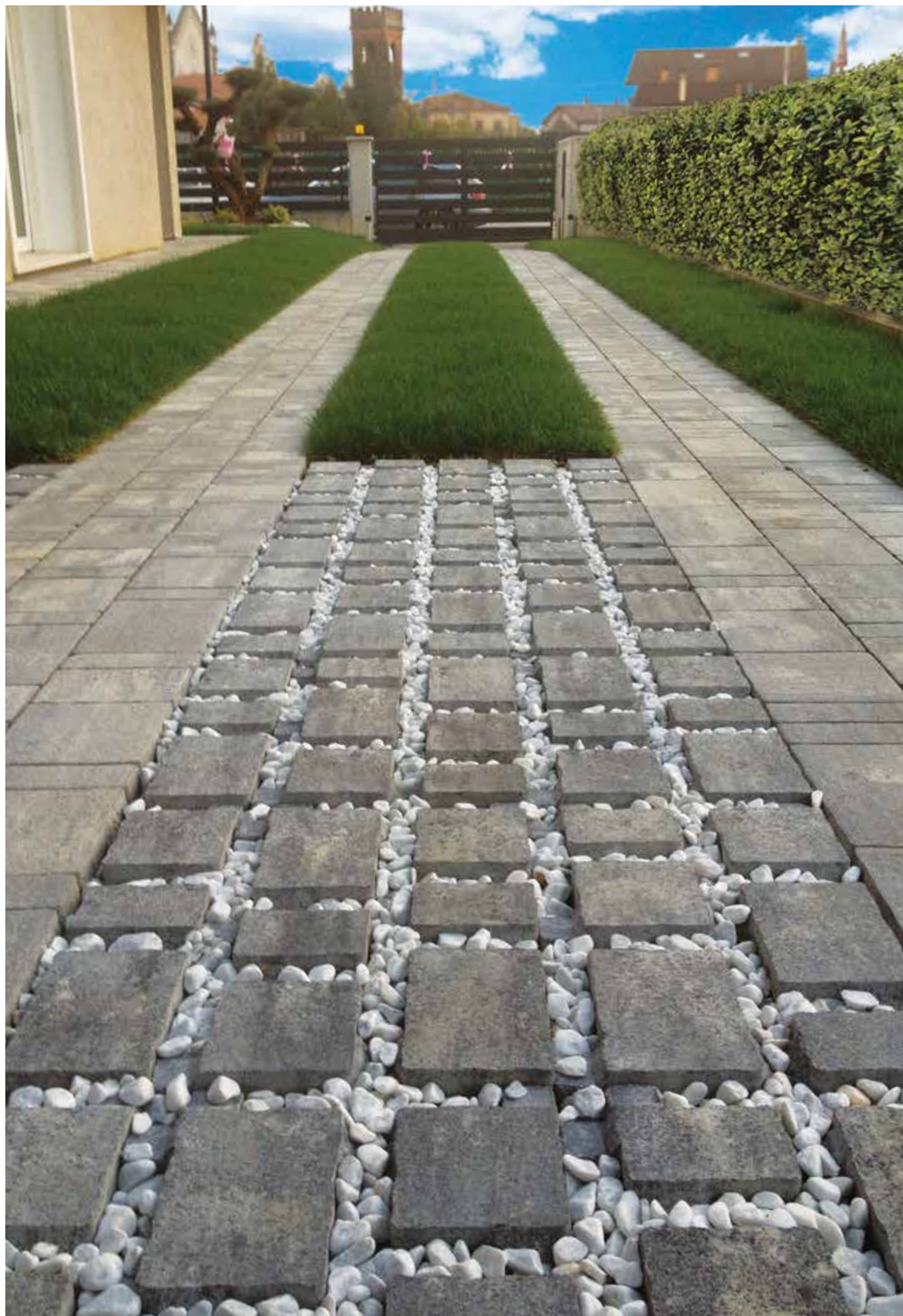


Bianco Mix





Sedena di Lonato, BS - Parcheggio aziendale - Cortina - Mix Chiaro ▶



NIDO D'APE®

QUARZO SUP. DRENANTE: 56% / QUARTZ DRAINING SURFACE: 56% / QUARTZ SUR. DRENANTE: 56% / QUARZ SUP.DRAINAGE: 56%



QUARZO - GRIGIO

 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
10 cm	50 x 50 cm	110 kg/m ²		

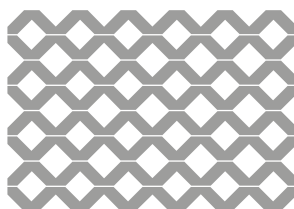
 La pavimentazione è agibile ai mezzi meccanici solo dopo il riempimento dei fori e dei giunti con materiali idoneo e a vibrocompattazione avvenuta. La massicciata deve possedere un adeguato "modulo di deformazione" misurato con prova di carico su piastra da 30 cm (>400 daN/cm² per traffico leggero e <800 daN/cm² per traffico pesante).

 Transit of mechanical vehicles on these pavers is allowed only after their holes and joints are filled with suitable materials (ground, gravel...) and after vibrocompaction. The ballast, on which the bedding sand must be extended, must have a suitable "deformation module" measured with load test on a 30cm plate. (> 400 daN / cm² for light traffic and > 800 daN / cm² for heavy traffic).

 La chaussée n'est accessible aux moyens mécaniques qu'après avoir rempli les trous et les joints avec des matériaux appropriés et après le vibrocompactage. La dalle doit avoir un "module de déformation" adéquat mesuré par un essai de charge sur une plaque de 30 cm (>400 daN/cm² pour trafic léger et <800 daN/cm² pour trafic lourd).

 Der Bodenbelag kann nur mechanisch belastet werden, nachdem die Löcher und Fugen mit geeigneten Materialien gefüllt wurden und nach dem Vibrationsverdichten. Die Bettung, auf die verlegt werden soll, muss über ein geeignetes "Deformationsmodul" verfügen, das mit einem Belastungstest auf einer 30-cm-Platte gemessen wird (> 400 daN / cm² bei leichtem Verkehr und <800 daN / cm² bei starkem Verkehr)

POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Da Formato



 Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.
 Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.



 Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.
 Item suitable for laying with mechanical means.

 Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.
 Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.

 Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.
 Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.

QUARZO



Grigio



Desenzano del Garda, BS - Parcheggio - Nido D'Ape - Grigio ▶

ROSA COMETA®

QUARZO SUP. DRENANTE: 24% / QUARTZ DRAINING SURFACE: 24% / QUARTZ SUR. DRENANTE: 24% / QUARZ SUP.DRAINAGE: 24%



QUARZO - GRIGIO

SPESSORE THICKNESS EPAISSEUR DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
11 cm	33 x 33 cm	155 kg/m ²		
12 cm		170 kg/m ²		
11 cm	50 x 50 cm	160 kg/m ²		

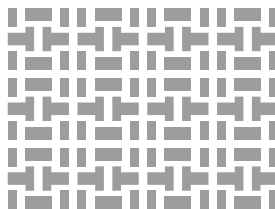
La pavimentazione è agibile ai mezzi meccanici solo dopo il riempimento dei fori e dei giunti con materiale idoneo e a vibrocompattazione avvenuta. Eventuali distacchi tra i giunti a scomparsa sono da ritenersi conformi alle caratteristiche del prodotto. La massiciata deve possedere un adeguato "modulo di deformazione" misurato con prova di carico su piastra da 30 cm (>400 daN/cm² per traffico leggero e <800 daN/cm² per traffici pesanti).

Transit of mechanical vehicles on these pavers is allowed only after their holes and joints are filled with suitable materials (ground, gravel...) and after vibrocompaction. Eventual detachments between the blind joints are compliant to the product characteristics. The ballast, on which the bedding sand must be extended, must have a suitable "deformation module" measured with load test on a 30cm plate. (> 400 daN / cm² for light traffic and > 800 daN / cm² for heavy traffic).

La chaussée n'est accessible aux moyens mécaniques qu'après avoir rempli les trous et les joints avec des matériaux appropriés et après le vibrocompactage. Tout détachement entre les joints cachés doit être considéré comme conforme aux caractéristiques du produit. La dalle doit avoir un "module de déformation" adéquat mesuré par un essai de charge sur une plaque de 30 cm (>400 daN/cm² pour trafic léger et <800 daN/cm² pour trafic lourd).

Der Bodenbelag kann nur mechanisch belastet werden, nachdem die Löcher und Fugen mit geeigneten Materialien gefüllt wurden und nach dem Vibrationsverdichten. Eventuelle Ablösungen der nicht sichtbaren Verbundteile zwischen den Fugen haben keinerlei Beeinträchtigung auf die Eigenschaften des Produktes. Ablösungen zwischen den verdeckten Fugen sind als mit den Eigenschaften des Produkts vereinbar anzusehen. Die Bettung, auf die verlegt werden soll, muss über ein geeignetes "Deformationsmodul" verfügen, das mit einem Belastungstest auf einer 30-cm-Platte gemessen wird (> 400 daN / cm² bei leichtem Verkehr und <800 daN / cm² bei starkem Verkehr).

POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Da Formato

	Traffico Pesante: automezzi pesanti con velocità > 30 Km/h, aree industriali di stoccaggio e movimentazioni merci.	Trafic Lourds: Véhicules lourds avec des vitesses > 30 km/h, zones de stockage industriel et manutention de marchandises.
	Heavy Traffic: heavy vehicles with a > 30km/h speed, industrial storage areas and goods handling.	Schwerer Verkehr: schwere Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten > 30 km/h, Industriegebiete für Lagerung und Warenumsatz.
	Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.	Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.
	Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.	Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.
	Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.	Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.
	Item suitable for laying with mechanical means.	Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.

QUARZO



Grigio



TRENTO®

BASE SUP. DRENANTE: 38%, FORATURA: 38% / BASE DRAINING SURFACE: 38% / BASE SUR. DRENANTE: 38% / BASE SUP.DRAINAGE: 38%



QUARZO - GRIGIO

SPESSORE THICKNESS EPAISSEUR DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	POSA LAYING PATTERN MODELES DE POSE VERLEGEMUSTER
12 cm	50 x 50 cm	150 kg/m ²		

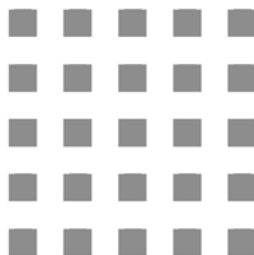
La pavimentazione è agibile ai mezzi meccanici solo dopo il riempimento dei fori e dei giunti con materiali idoneo e a vibrocompattazione avvenuta. La massicciata deve possedere un adeguato "modulo di deformazione" misurato con prova di carico su piastra da 30 cm (>400 daN/cm² per traffico leggero e <800 daN/cm² per traffico pesante).

Transit of mechanical vehicles on these pavers is allowed only after their holes and joints are filled with suitable materials (ground, gravel...) and after vibrocompaction. The ballast, on which the bedding sand must be extended, must have a suitable "deformation module" measured with load test on a 30cm plate. (> 400 daN / cm² for light traffic and > 800 daN / cm² for heavy traffic).

La chaussée n'est accessible aux moyens mécaniques qu'après avoir rempli les trous et les joints avec des matériaux appropriés et après le vibrocompactage. La dalle doit avoir un "module de déformation" adéquat mesuré par un essai de charge sur une plaque de 30 cm (>400 daN/cm² pour trafic léger et <800 daN/cm² pour trafic lourd).

Der Bodenbelag kann nur mechanisch belastet werden, nachdem die Löcher und Fugen mit geeigneten Materialien gefüllt wurden und nach dem Vibrationsverdichten. Die Bettung, auf die verlegt werden soll, muss über ein geeignetes "Deformationsmodul" verfügen, das mit einem Belastungstest auf einer 30-cm-Platte gemessen wird (> 400 daN / cm² bei leichtem Verkehr und <800 daN / cm² bei starkem Verkehr)

POSA / LAYING PATTERN / MODELES DE POSE / VERLEGEMUSTER



Da Formato



Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.
 Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.



Formato idoneo alla posa con mezzi meccanici.
 Item suitable for laying with mechanical means.

Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.

Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.

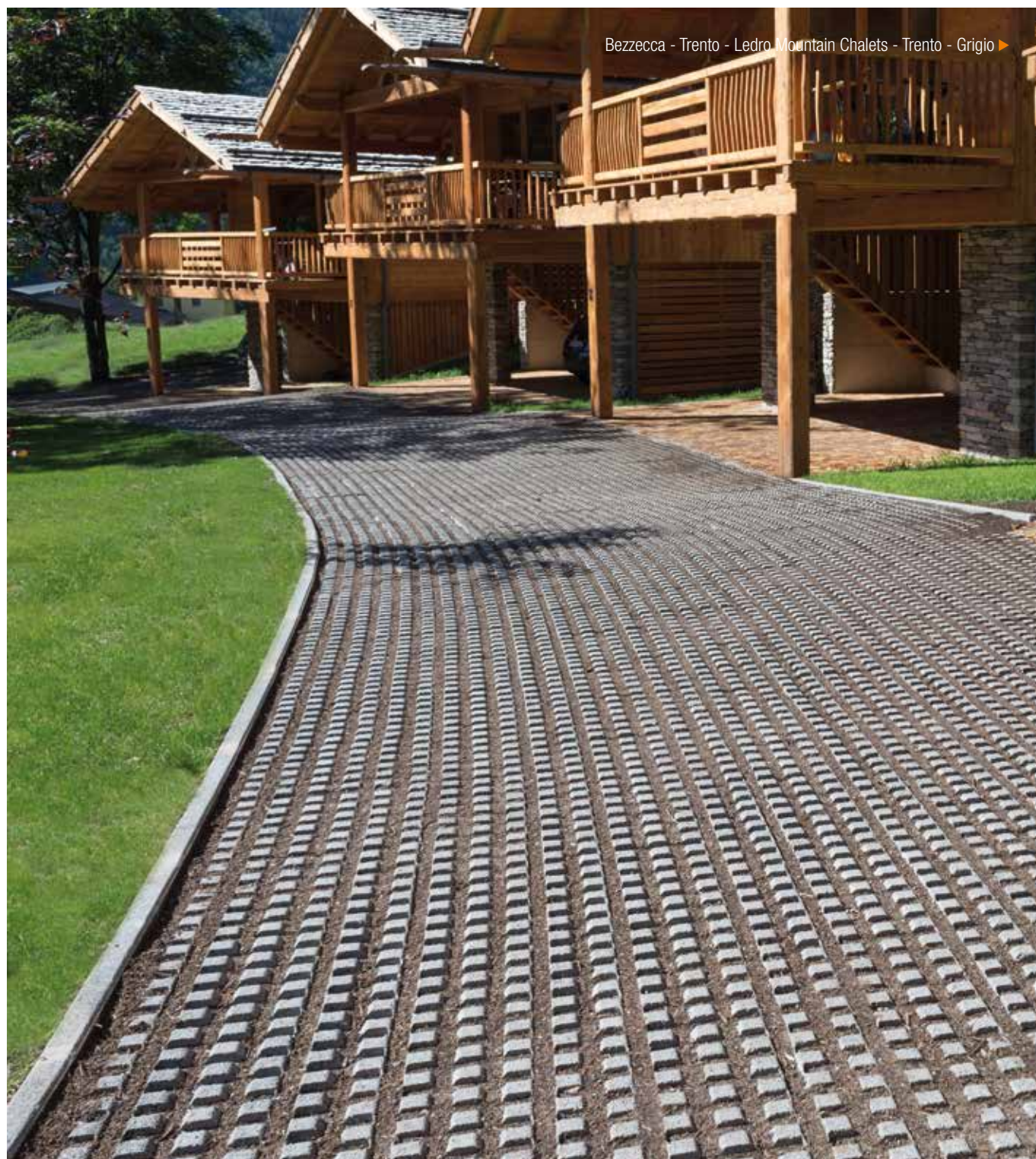
Format adapté à la pose avec des moyens mécaniques.

Das Format ist geeignet für die Verlegung mit mechanischen Mitteln.

QUARZO



Grigio





LINEA LUMINESCENTI

	SCHEDA PRODOTTO
	PRODUCT SHEETS
	FICHES PRODUITS
	PRODUKT BLÄTTER

GLOW
IN THE **DARK**



SASSI DI LUCE®

LUMINESCENTI



 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	COLORI COLORS COULEURS FARBEN
6 cm	10 x 20 cm			

DOPPIO STRATO / DOUBLE LAYER / DOUBLE COUCHE / DOPPELSCHICHTIG

 Questi masselli, grazie ai ciottoli fotoluminescenti contenuti nella superficie, catturano la luce diurna naturale o artificiale (UV) per rilasciarla poi nell'oscurità. Sono ideali per illuminare percorsi, viali, giardini, creando nel contempo un'atmosfera magica e suggestiva.

 These pavers, thanks to the photo-luminescent stones in the surface, can capture the daylight or the artificial one (UV) to release it at night. They are suitable to enlighten paths, boulevards and gardens, creating at the same time a magic and suggestive atmosphere.

 Ces blocs, grâce à un mélange particulier en surface, captent la lumière naturelle ou artificielle (UV) puis la libèrent dans l'obscurité. Elles sont idéales pour éclairer les allées, les avenues, les jardins, tout en créant une atmosphère magique et évocatrice.

 Dank der in der Oberfläche enthaltenen photolumineszenten Kieselsteine fangen diese Blöcke natürliches oder künstliches Tageslicht (UV) ein, um dieses dann im Dunkeln freizusetzen. Sie sind ideal für die Beleuchtung von Wegen, Alleen und Gärten und schaffen eine magische und stimmungsvolle Atmosphäre.



 **Traffico Medio:** veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.
 **Average traffic:** slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.



 **Trafic moyen:** véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.
 **Mittlerer Verkehr:** langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.







FINITURA DI LUCE®

LUMINESCENTI



 SPESSORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	COLORI COLORS COULEURS FARBEN
6 cm	10 x 20 cm			

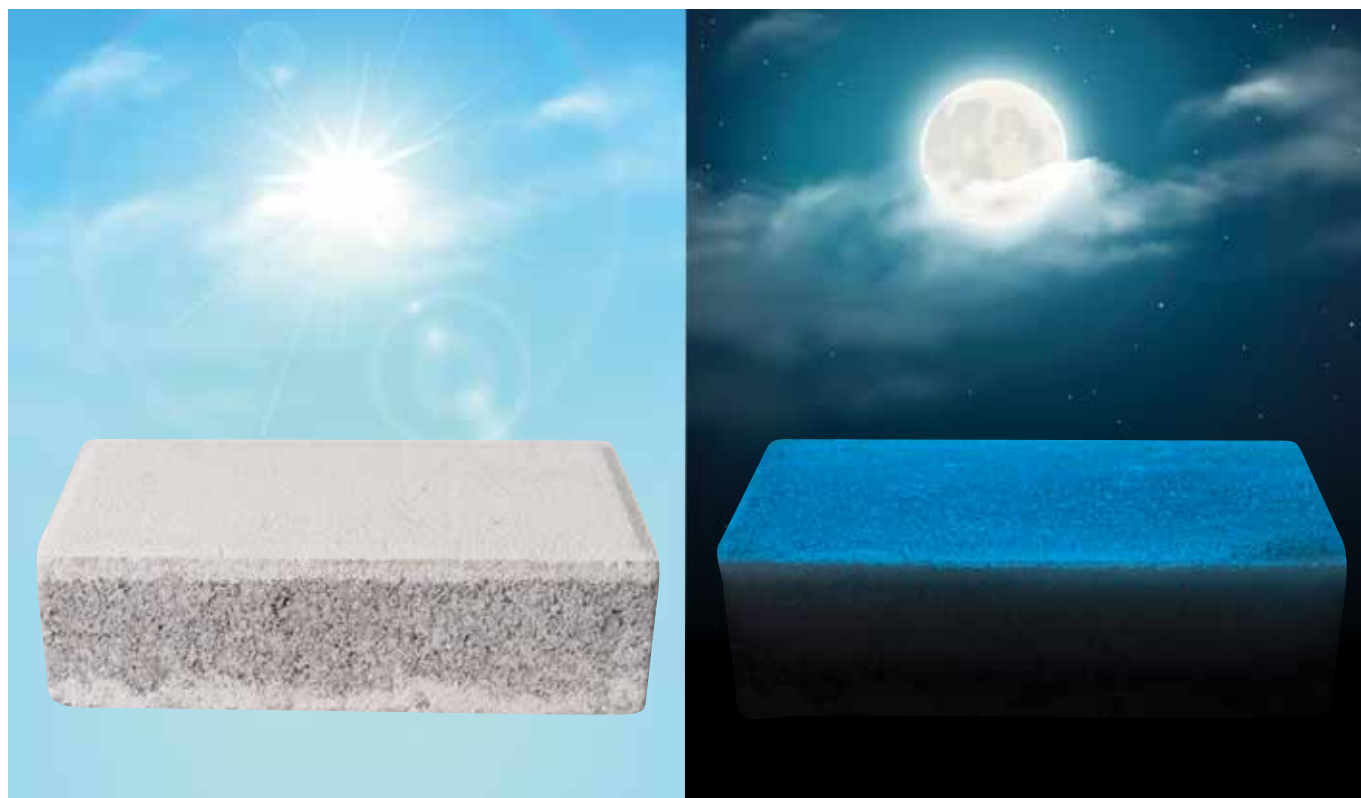
DOPPIO STRATO / DOUBLE LAYER / DOUBLE COUCHE / DOPPELSCHICHTIG

 Questi masselli, grazie ai ciottoli fotoluminescenti contenuti nella superficie, catturano la luce diurna naturale o artificiale (UV) per rilasciarla poi nell'oscurità. Sono ideali per illuminare percorsi, viali, giardini, creando nel contempo un'atmosfera magica e suggestiva.

 These pavers, thanks to the photo-luminescent stones in the surface, can capture the daylight or the artificial one (UV) to release it at night. They are suitable to enlighten paths, boulevards and gardens, creating at the same time a magic and suggestive atmosphere.

 Ces blocs, grâce à un mélange particulier en surface, captent la lumière naturelle ou artificielle (UV) puis la libèrent dans l'obscurité. Elles sont idéales pour éclairer les allées, les avenues, les jardins, tout en créant une atmosphère magique et évocatrice.

 Dank der in der Oberfläche enthaltenen photolumineszenten Kieselsteine fangen diese Blöcke natürliches oder künstliches Tageslicht (UV) ein, um dieses dann im Dunkeln freizusetzen. Sie sind ideal für die Beleuchtung von Wegen, Alleen und Gärten und schaffen eine magische und stimmungsvolle Atmosphäre.



 Traffico Medio: veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.
 Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.



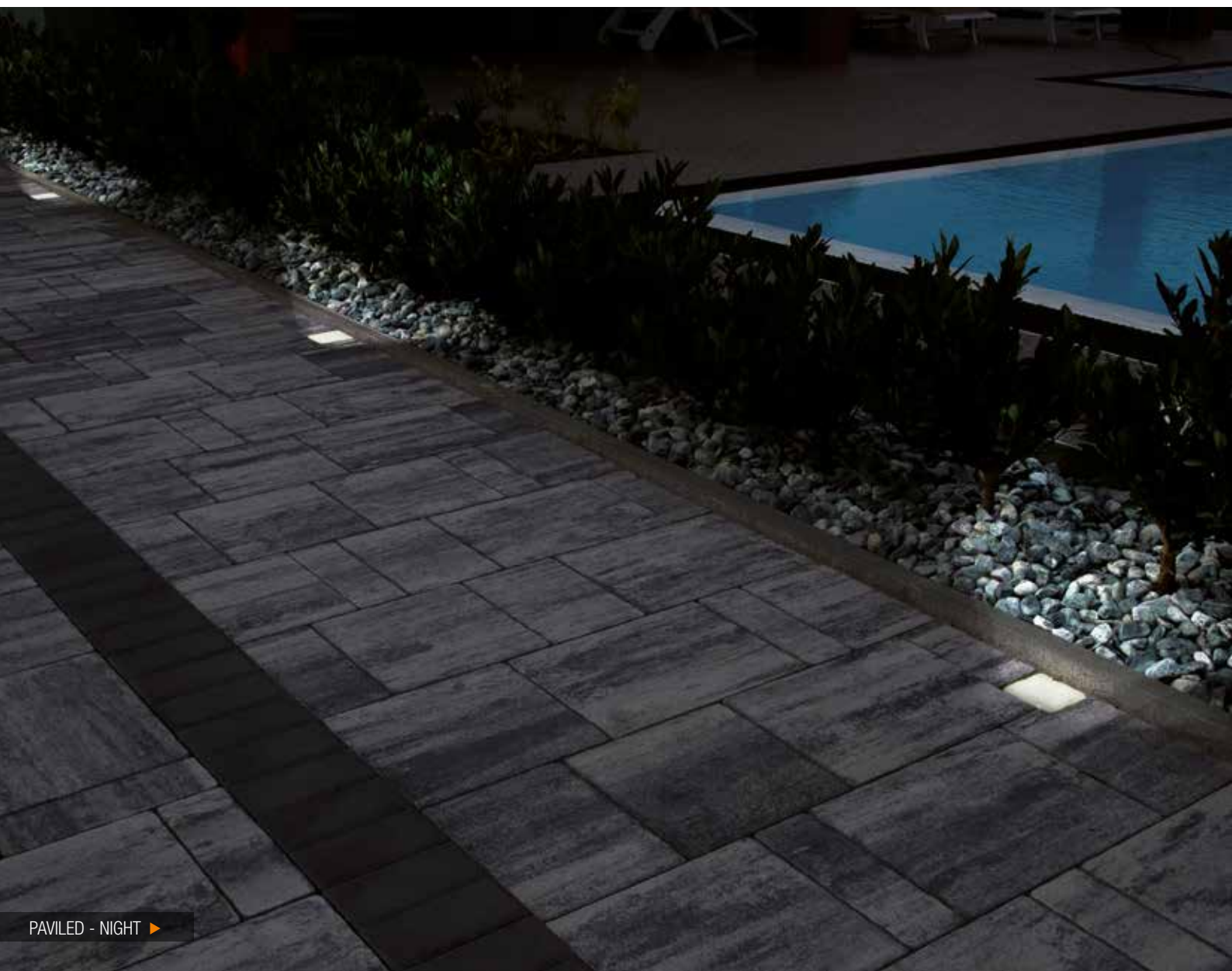
Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.



Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.



PAVILED - DAY ▶



PAVILED - NIGHT ▶

PAVILED®

LUMINESCENTI



 SPESORE  THICKNESS  EPAISSEUR  DICKE	DIMENSIONI SIZES DIMENSIONS GRÖSSE	PESO WEIGHT POIDS GEWICHT	UTILIZZO USE UTILISATION EINSATZ	COLORI COLORS COULEURS FARBEN
6 cm	20,4 x 20,4 cm			

DOPPIO STRATO / DOUBLE LAYER / DOUBLE COUCHE / DOPPELSCHICHTIG

 Paviled è LA LINEA DI Masselli LED di Senini Autobloccante di giorno – fonte di illuminazione di notte. I masselli Paviled hanno un basso consumo energetico, sono carrabili e di grande impatto estetico e funzionale. Possono essere realizzati per tutti i formati della Gamma Senini.

 Paviled is Senini's LED Pavers Line. Normal paver during the day, lighting source at night: Paviled have a low energy consumption, they are carriageable and of very high visual and functional impact. They can be realised in all shapes of Senini's pavers range.

 Paviled est la ligne de Pavés Led de Senini. Autobloquant le jour et source lumineuse la nuit. Les pavés ont une faible consommation d'énergie, conviennent aux véhicules et ont un grand impact esthétique et fonctionnel. Ils peuvent être fabriqués pour toutes les tailles de la gamme Senini.

 Paviled ist eine Produktlinie von Pflastersteinen LED von Senini. Ein Verbundpflaster tagsüber und nachts eine zusätzliche Lichtquelle. Die Pflastersteine LED haben einen geringen Energieverbrauch, sind für Fahrzeuge befahrbar und haben eine große ästhetische und funktionale Wirkung. Sie können in allen Größen der Senini-Reihe hergestellt werden.

DAY



NIGHT



 **Traffico Medio:** veicoli lenti fino a 3,5 T, strade di accesso ad aree residenziali, aree di parcheggio autoveicoli e traffico occasionale di servizio.



Average traffic: slow vehicles up to 3,5 T, access roads to residential areas, parking areas for cars and occasional trucks transit.



Trafic moyen: véhicules lents jusqu'à 3,5 T, des routes d'accès aux zones résidentielles, zones de stationnement de voitures et trafic de service occasionnel.



Mittlerer Verkehr: langsame Fahrzeuge bis 3,5 T, Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten, Parkflächen für Fahrzeuge und gelegentlicher Serviceverkehr.

AVVERTENZE

VARIAZIONI DI TONALITÀ E PARTITE:

eventuali variazioni di tonalità fra gli elementi sono insite nel processo produttivo, e possono verificarsi anche all'interno della stessa fornitura. Si consiglia di miscelare sempre gli elementi in fase di posa, prelevandoli da 3 o 4 bancali diversi, per valorizzare queste naturali differenze.

EFFLORESCENZE:

sono un fenomeno naturale assolutamente imprevedibile, che viene innescato al verificarsi di particolari condizioni atmosferiche, e che viene normalmente e naturalmente eliminato dalla pioggia o con l'uso della pavimentazione. Ai sensi della norma Europea UNI EN 1338 e 1339 non costituisce pertanto difetto del materiale o motivo per rifiutare la fornitura. Per maggiori informazioni in merito richiedere la specifica documentazione disponibile in Azienda.

IMMAGINI, ESPOSITORI E CAMPIONI DI RIFERIMENTO:

le fotografie pubblicate sono una rappresentazione artistica del soggetto ritratto: per l'accuratezza consentita dai processi di stampa, e le condizioni di ripresa al momento dello scatto, le tonalità e le finiture sono indicative. Gli espositori visibili presso i rivenditori autorizzati sono soggetti a un periodico aggiornamento, ma è possibile che non rappresentino correttamente la produzione in corso al momento della stipula dell'ordine. Un riscontro più preciso della tonalità e delle sue inevitabili variazioni, nonché dalla finitura, è possibile, anche ai sensi della norma Europea UNI EN 1338 e 1339, solo con un congruo numero di "campioni di riferimento", riferiti alle miscele, alle ricette e alle lavorazioni utilizzate in quel momento dall'Azienda e disponibili, preliminarmente all'Ordine, unicamente presso la sede della Senini.

STANDARD PRODUTTIVI: tutti i pavimenti Senini sono realizzati per rispettare o superare gli standard italiani ed Europei previsti dalla marcatura CE (norma UNI EN 1338 e 1339). L'azienda utilizza un sistema integrato di gestione della Qualità (ISO 9001) e dell'Ambiente (ISO 14001).

WARNINGS

SHADE AND LOT CHANGES:

possible shade changes are inherent to the production process, and they can appear also in the same supply. It is always recommended to mix the pavers during the installation: picking them from 3 or 4 different pallets to enhance these natural differences.

EFFLORESCENCES: it is a natural phenomenon and it is unpredictable; the causes are the weather conditions and usually, is it removed by the rain or also after pavers usage. According to European law UNI EN 1338 and 1339, this is not a defection or a reason to refuse the supply. For more information we invite you to require the specific documentation available at Senini.

PICTURES, EXHIBITORS AND REFERENCE SAMPLES:

published pictures are an artistic representation of the subject: because of the accuracy of the printing process and the shooting conditions, shades and finishes are indicative. Samples can be viewed at the authorised retailers and are constantly updated; but it is possible that they do not represent the correct production at the time of the order. Reference samples are a more precise comparison (also according to European legislation UNI EN 1338 and 1339) as concerns updated colours, shades, finishes, mixes, recipes. For this reason, we invite you to visit the Senini Headquarters and get reference samples.

PRODUCTION STANDARDS:

all Senini's pavers comply with Italian and European standards required by the CE mark (UNI EN 1338 and 1339 Regulations). The company uses a Quality system management (ISO 9001) and an Environmental one (ISO 14001).

MISES EN GARDE

VARIATIONS DE NUANCES ET DE MATCHS:

toute variation de teinte entre les éléments est inhérente au processus de production et peut également se produire dans le même approvisionnement. Il est conseillé de toujours mélanger les éléments lors de l'installation, en les prenant à partir de 3 ou 4 palettes différentes, pour mettre en valeur ces différences naturelles.

EFFLORESCENCES:

il s'agit d'un phénomène naturel absolument imprévisible, qui est déclenché par l'apparition de conditions atmosphériques particulières, et qui est normalement et naturellement éliminé par la pluie ou l'utilisation de revêtements de sol. Conformément à la norme européenne UNI EN 1338 et 1339, il ne constitue donc pas un défaut de matière ou un motif de refus de fourniture. Pour plus d'informations à ce sujet, demandez la documentation spécifique disponible dans la Société.

IMAGES, EXPOSANTS ET ÉCHANTILLONS DE RÉFÉRENCE:

les photographies publiées sont une représentation artistique du sujet représenté: pour la précision permise par les procédés d'impression, et les conditions de prise de vue au moment de la prise de vue, les nuances et les finitions sont indicatives. Les exposants visibles chez les revendeurs agréés font l'objet de mises à jour périodiques, mais il est possible qu'ils ne représentent pas correctement la production en cours au moment de la passation de la commande.

Une confirmation plus précise de la teinte et de ses inévitables variations, ainsi que de la finition, est possible, également conformément à la norme européenne UNI EN 1338 et 1339, uniquement avec un nombre adéquat d'"échantillons de référence", se référant aux mélanges, recettes aux processus utilisés à ce moment par la Société et disponibles, préalablement à la Commande, uniquement au siège de Senini.

NORMES DE PRODUCTION:

tous les sols Senini sont fabriqués pour respecter ou dépasser les normes italiennes ou européennes requises par le marquage CE (UNI EN 1338 et 1339). L'entreprise utilise un système de gestion intégré de la Qualité (ISO 9001) et de l'Environnement (ISO 14001).

WARNHINWEISE

VARIATION VON TONALITÄT UND PARTIEN:

Eventuelle Farbtonabweichungen zwischen den einzelnen Elementen sind im Produktionsprozess enthalten und können auch innerhalb derselben Partie auftreten. Es ist ratsam, die einzelnen Elemente beim Verlegen immer zu mischen, aus 3 oder 4 verschiedenen verpackten Paletten, um diese natürlichen Farbtonunterschiede zu verbessern.

AUSBLÜHUNGEN:

Diese sind ein absolut unvorhersehbares natürliches Phänomen, das durch das Auftreten bestimmter atmosphärischer Bedingungen ausgelöst wird und normalerweise natürlich durch Regen oder durch den Gebrauch des Bodenbelags beseitigt wird. Gemäß der europäischen Norm UNI EN 1338 und 1339 stellt es daher keinen Material- oder Grundfehler dar, um die Lieferung abzulehnen. Für weitere Informationen fragen Sie bitte die spezifischen verfügbaren Dokumente im Unternehmen an.

BILDER, AUSSTELLER UND REFERENZPROBEN:

Die veröffentlichten Fotografien sind eine künstlerische Darstellung des dargestellten Themas: Aufgrund der durch die Druckvorgänge erlaubten Genauigkeit und der Aufnahmebedingungen zum Zeitpunkt der Aufnahme sind die Farbtöne und die Oberflächen indikativ. Die bei den autorisierten Händlern sichtbaren Aussteller werden regelmäßig aktualisiert, aber es ist möglich, dass die laufende Produktion zum Zeitpunkt der Auftragsunterzeichnung nicht korrekt dargestellt ist. Eine genauere Bestätigung der Tonalität und ihrer unvermeidlichen Abweichungen sowie der genauen Feinbearbeitung ist nach der europäischen Norm UNI EN 1338 und 1339 nur mit einer geeigneten Anzahl von "Referenzmustern" möglich, die sich auf Gemische, Rezepturen und Bearbeitungen beziehen, diese sind im Moment der Bestellung nur im Firmensitz von Senini verfügbar.

PRODUKTIONSSTANDARDS:

Alle Fußböden von Senini erfüllen oder übertreffen die in der CE-Kennzeichnung (UNI EN 1338 und 1339) geforderten italienischen oder europäischen Normen. Das Unternehmen verwendet ein integriertes Qualitätsmanagementsystem (ISO 9001) und für das Ambiente (ISO 14001).



© 2021

Copyright Massimo Senini - concesso in Licenza d'uso a SENINI srl e SENINI POSE srl

 Tutti diritti sono riservati a norma di legge. É vietata la riproduzione anche parziale delle foto, dei disegni e dei testi con qualsiasi mezzo, compresa la fotocopia, senza autorizzazione scritta.

 All right reserved by law. Unauthorised reproduction is prohibited (pictures, images and texts), photocopy included, without written authorisation

 Tous les droits sont réservés par la loi. La reproduction, même partielle, de photos, dessins et tests par quelque moyen que ce soit, y compris les photocopies, est interdite sans l'autorisation écrite.

 Alle Rechte sind gesetzlich vorbehalten. Die Vervielfältigung von Fotos, Zeichnungen und Tests, auch auszugsweise, einschließlich Fotokopien, sind ohne die schriftliche Genehmigung nicht gestattet.



SENINI - Via Erculiani 192
25018 Novagli di Montichiari - BS

Centralino: 030 9665711 - fax 030 964983 - mail: senini@senini.it
Commerciale: 030 9665726 - fax 030 9665777 - mail: commerciale@senini.it
Ufficio Tecnico: 030 9665785 - fax 030 964983 - mail: tecno@senini.it

www.senini.it

 MADE IN THE BEAUTIFUL ITALY

ISBN 979-12-200-7625-8



9 791220 076258

